

建造业议会主席

献辞

何安诚工程师, J.P.



过去 二十年，我们建造业的意外率确实有显著的进步。但是，我们不能忽视一个关键的事实，就是建造业的死亡率几乎保持不变！每年大约都有 20 名工人於工作时丧生。试问於在这样一个现代化的城市，这样的情况绝对不能接受。

最近发生的塔式起重机意外，导致 3 名年轻的专业人士离我们而去，更加让他们的家人伤心欲绝。相信我们所有人都感到十分难过。作为建筑人，大家听到警号吗？大家有发现问题的根源吗？一早做好安全总比意外後才後悔，不是更好吗？为自己想想，为你的同事想想，为家里心爱你的人想想。

上星期，当我代表一个慈善机构将 170 万的捐款交给三个家庭，其中一个妈妈对我们讲了 45 分钟的说话，控诉整个建造业在过去十年做了些甚麽？为甚麽要一个二十二岁的上进年青人丧命，当时他只是在货柜办公室工作，为甚麽政府让死亡事故及工业意外这麽多的公司继续营运呢？我们根本无言以对！

我们必须立即改变现时的安全文化及管理方法。我们所有建造业持份者必须履行自己的安全角色和责任，并且立即采取行动，纠正这种令人担忧的情况。

我们作为建筑人，於工程上作出任何决定都必须要从心出发，将安全放於第一位，并且用以心为心的精神，从不同持份者的角度着想，将关爱及专业的精神推己及人。要令行业回复正常轨道，让员工可以平平安安工作，开开心心下班。建造业议会提倡以下四个方向：

首先，我们必须承诺致力推行 Design for Safety, Sustainability, Productivity and Liveability (建筑设计安全)。

我们不可以再空谈，我们要将以上承诺变成事实。我於上个月参观了市建局 / 华懋东京街的建筑项目。作为全港首个运用混凝土组装合成建筑法 (MiC) 私人住宅项目，真真正正将上述原则体现得淋漓尽致，值得我们业界仿效！

从他们的组装合成建筑法模型中看到，维修冷气的平台可以直接从阳台进入，而不会影响视野和空气质素。这个不只是建筑设计安全完美例子，更重要的是它可以挽救生命！

谈到组装合成建筑法，我相信采用 Mi 无极限 (Mi-infinity) 是提高安全性的另一条出路，我很高兴我们并不孤单。上周我参观了乙明邨的组装合成建筑法模拟工场，他们的模组化升降机 (Mi-Lift) 装置给我留下了深刻的印象，机房、升降机塔和升降机井的机电装备合成法 (MiMEP) 和组装合成建筑法组件都是在工厂制造的，以上安排都有助减少高空工作，缩短现场施工时间。

我衷心希望我们所有持份者都能仿效，不仅只是采用 Mi 无极限，而且要有决心和创新的思维，从传统方法寻求突破。其次，承诺推行建造业议会的《参考资料 - 香港建造业主要持份者安全角色及责任》，并将其变成为自己的工作守则。

正如我所说，我们必须得到业主、顾问、总承建商、分包商和我们前线人员的全力支持，否则我们将永远不会成功。今年较早的时候，建造业议会发布了《参考资料 - 建造业主要持份者安全角色和责任》指引，明确规定了各持份者的安全角色和责任。我们需要您的支持，使指引成为我们行业的准则。同样，东京街和乙明邨的工程正好展示了所有持份者，如何合作以提供一个安全，可持续和宜居环境的完美例子。

第三，承诺为所有项目推行临时工程管理计划。

临时工程是所有工程项目的重要组成部分。过去几年，因临时工程失误而导致的致命事故为数不少。这个问题我们必须认真对待，建造业议会现在正与临时工程论坛以及其他专业机构密切合作，尽快举办临时工程协调员 / 工程师的课程。



第四，我敦促大家承诺尽快建立安全智慧工地。

我相信每个人都会同意，创新技术肯定有助於提升建筑安全。发展局局长较早前於她的网志（局长随笔）中指出，采用创新科技的重要性。多项公务工程的试点亦证明了“安全智慧工地”系统在提高工地安全方面有卓越的成效。由明年起，发展局将会要求所有超过3,000万港元的公务工程，采用“安全智慧工地”系统。

建造业议会，我们亦鼓励业界积极采用创新技术来提升建筑工地安全，当然包括提供财政上的支援。

2022年，建造业创新及科技基金（CITF）将安全相关技术的资助上限由80万港元大幅提高至200万港元，每家公司的建筑信息模拟（BIM）和先进建筑科技（ACT）联合资助上限已提高至600万港元。各位业界持份者，已经有其他人为你们做了先行者，既有政策配合，又有财政支援，你还在等什麼？

展望未来，大量的基础设施和住房项目将在未来几年开工，你们都是我们行业的精英和支柱。请记住，权力越大，责任越大，安全就在您的手中。

发展局和建造业议会於11月4日举办了“建造业安全峰会2022”。当日我们集合百几位业界代表和专家探讨多个建造安全相关的议题，同时超过40名业界代表签署《安全约章》，承诺共建关怀社群的工地安全文化，推广「以心为心、顾己及人」的精神，以施工安全为基本考虑，推广工地安全的良好作业、积极使用科技以提升安全表现，我敦促大家朝着《安全约章》内的四大方向，共同迈向零意外的目标进发，以显示我们对实现以上承诺的决心！

最後，我祝愿今天的安全研讨会顺利完成。我亦呼吁建造业所有持份者请立即采取行动，赶快加入利用设计加强为项目安全及可持续发展的快车，不但做到提速，提量，提效，更加减少於工地的工序，令我们每一个建筑人都可以平平安安工作，开开心心下班！