

建造業議會安全訊息 - 懷疑工友於工地被貨車撞斃意外

就較早前懷疑工友於工地被貨車撞斃意外，建造業議會就此向各位發放以下安全訊息。煩請閣下將以下安全訊息轉發給貴會會員/機構相關人員及其他業界持分者，謝謝。

作為承建商/分判商/僱主：

1. 實施人車分路，將工人分隔於流動車輛的操作區外；
2. 貼告示以避免未獲授權人士進入流動車輛操作區；
3. 在可行情況下，採取單向交通行車制度以避免倒車，必要時安排人員指揮交通；
4. 制定交通控制規則，如限速，停泊車輛，倒車安排等。

作為車輛操作員：

1. 停泊車輛時必須拉上手掣；
2. 車輛最好停在平路，否則要在車輪前或車輪後放置三角楔子，以防車輛意外滑行；
3. 定期檢查車輛剎車系統，包括手掣；
4. 遵守工地的交通安全規則。

作為前線管工及工友：

1. 穿著反光背心，讓車輛操作員能容易識別他們；
2. 避免進入流動車輛操作區，遵守工地的交通安全規則。

作為安全從業員：

1. 進行風險評估，尤其注意流動車輛的操作、工地佈局、工作環境及交通管制；
2. 制定和實施有效的主動性視察計劃以確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不符合安全要求情況。

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱勞工處發出的《在建築地盤安全使用負荷物移動機作搬土工作指引》及建造業議會發出的《建築地盤車輛及流動機械的安全指引》及《第003/15號-工地交通安全》安全提示。

相關連結：

龍山隧道地盤貨車溜後 南亞裔工人慘遭撞斃

https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20181206/bkn-20181206102610934-1206_00822_001.html

來源：On.cc

行業發展－建造安全
建造業議會

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責