

现在放映的是**2017年7月6日**
「**2017年工程和物业管理工地安全研讨会**」的片段
台上的讲者是
香港吊船专业联会有限公司
(临时吊船)技术小组成员
陈海源先生
他的讲题是
临时吊船超载及倾侧预警系统

我是香港吊船专业联会的
技术小组成员
今天跟大家讲述有关吊船的安全问题
香港曾发生不少吊船意外，吊船倾侧
在应对这些情况方面业界不停改进设备
设备上，从前，提升机只能载重**500公斤**
现在将其负载重量提升至**630公斤**
有的甚至达**800公斤**
以往提升机的散热系统是很差的
在高层楼宇工作时，提升机会过热
有些工人以湿毛巾降温
改良后，散热片和散热风扇改善了问题
以往，出现传动齿轮磨损情况
这构成吊船意外的成因
改进后，使用别的传动系统
以蜗轮蜗杆，减少磨损
传动齿轮更增大数倍
减少齿轮磨损意外的发生
以往的安全锁就像车辆上安全带
当慢慢拉动安全带，它会全被拉出
未能防止齿轮箱或控制系统
失效时引致的倾斜
改进后，成为双保护安全锁
防止两种倾斜引致的问题，提供保护作用
以往使用的单眼环锚容易断裂
现在使用可靠性较高的锚定螺丝眼板，提高安全性
以往使用**6股钢缆**
容易出现松脱和卡着的情况
改良后，使用**4股低扭力钢缆**
情况有所改善，亦比以往提升了
以往的**U型缆夹**容易导致缆索损坏
现在使用**七字索头**减低对缆索的损害
以往使用手工具，现在使用电动工具
电动工具有两个好处，提高效率
第二是保证有足够的收紧扭力
减低人为扭力不足或过度收紧以致扭断螺丝的情况
以往插头防水性能差
现在防水等级提升至**IP67**，以往只有**IP44**
IP67的防水性能又提升了很多
最近接到一些项目
关于吊船超载的问题
于工地超载是严重问题
除了要求承建商进行监察外
例如秤一秤其载重
还可在船上加装电子磅
让工人得知超载情况
作为工友超载警示的提醒
除工人知道外，还在船旁加装指示灯
让监察人员更容易监察吊船是否超载
或是否接近超载
另一项，关于防止倾斜的装置

机械式的系统只能防止吊船向下堕
若操控系统使吊船其中一边向上升
机械式装置是不会锁死吊船
以致吊船其中一边持续向上
直至吊船垂直
改良后，运用电子方法操作
机械式装置不能达致
加装电子感应装置，提供防止斜侧的功能
防止吊船因操控系统发生故障
引致吊船一边向上升，一边倾斜
现在可观看一段短片

画面见讲者播放短片，以下为短片内容
(短片附有字幕)

以下是嘉宾向台下观众发问的环节
麻烦陈先生向台下发问问题
请问吊船超重限制装置
共有多少警告灯
有位朋友举手，请递上麦克风
观众回答问题
三个，绿、黄、红
对吗？
嘉宾回应
对，十分好，恭喜这位朋友
感谢陈先生

免责声明

安全施工事故

2017年工程和物业管理工地安全研讨会
主题：设计周详减事故，施工畅顺保平安

本影片为工地安全研讨会**2017**而制作，影片内容只是一些参考资料，香港房屋委员会、职业安全健康局和其他支持机构声明不会保证它的完整和真确性，亦不会为所提供资料不正确、内容上的错误或遗漏，负上任何法律责任。由于个别工地在工作种类或工作环境中均有所不同，承建商必须进行风险评估并实施有效的措施以确保妥善控制个别工地持有的职安健风险。