

現在放映的是2017年7月6日  
「2017年工程和物業管理工地安全研討會」的片段  
台上的講者是  
香港吊船專業聯會有限公司  
(臨時吊船)技術小組成員  
陳海源先生  
他的講題是  
臨時吊船超載及傾側預警系統

我是香港吊船專業聯會的  
技術小組成員  
今天跟大家講述有關吊船的安全問題  
香港曾發生不少吊船意外，吊船傾側  
在應對這些情況方面業界不停改進設備  
設備上，從前，提昇機只能載重500公斤  
現在將其負載重量提升至630公斤  
有的甚至達800公斤  
以往提昇機的散熱系統是很差的  
在高層樓宇工作時，提昇機會過熱  
有些工人以濕毛巾降溫  
改良後，散熱片和散熱風扇改善了問題  
以往，出現傳動齒輪磨損情況  
這構成吊船意外的成因  
改進後，使用別的傳動系統  
以蝸輪蝸桿，減少磨損  
傳動齒輪更增大數倍  
減少齒輪磨損意外的發生  
以往的安全鎖就像車輛上安全帶  
當慢慢拉動安全帶，它會全被拉出  
未能防止齒輪箱或控制系統  
失效時引致的傾斜  
改進後，成為雙保護安全鎖  
防止兩種傾斜引致的問題，提供保護作用  
以往使用的單眼環錨容易斷裂  
現在使用可靠性較高的錨定螺絲眼板，提高安全性  
以往使用6股鋼纜  
容易出現鬆脫和卡著的情況  
改良後，使用4股低扭力鋼纜  
情況有所改善，亦比以往提升了  
以往的U型纜夾容易導致纜索損壞  
現在使用七字索頭減低對纜索的損害  
以往使用手工具，現在使用電動工具  
電動工具有兩個好處，提高效率  
第二是保證有足夠的收緊扭力  
減低人為扭力不足或過度收緊以致扭斷螺絲的情況  
以往插頭防水性能差  
現在防水等級提升至IP67，以往只有IP44  
IP67的防水性能又提升了很多  
最近接到一些項目  
關於吊船超載的問題  
於工地超載是嚴重問題  
除了要求承建商進行監察外  
例如秤一秤其載重  
還可在船上加裝電子磅  
讓工人得知超載情況  
作為工友超載警示的提醒  
除工人知道外，還在船旁加裝指示燈  
讓監察人員更容易監察吊船是否超載  
或是否接近超載  
另一項，關於防止傾斜的裝置

機械式的系統只能防止吊船向下墮  
若操控系統使吊船其中一邊向上升  
機械式裝置是不會鎖死吊船  
以致吊船其中一邊持續向上  
直至吊船垂直  
改良後，運用電子方法操作  
機械式裝置不能達致  
加裝電子感應裝置，提供防止斜側的功能  
防止吊船因操控系統發生故障  
引致吊船一邊向上升，一邊傾斜  
現在可觀看一段短片

畫面見講者播放短片，以下為短片內容  
(短片附有字幕)

以下是嘉賓向台下觀眾發問的環節  
麻煩陳先生向台下发問問題  
請問吊船超重限制裝置  
共有多少警告燈  
有位朋友舉手，請遞上麥克風  
觀眾回答問題  
三個，綠、黃、紅  
對嗎？  
嘉賓回應  
對，十分好，恭喜這位朋友  
感謝陳先生

免責聲明

安全施工事故

2017年工程和物業管理工地安全研討會  
主題：設計周詳減事故，施工暢順保平安

本影片為工地安全研討會2017而製作，影片內容只是一些參考資料，香港房屋委員會、職業安全健康局和其他支持機構聲明不會保證它的完整和真確性，亦不會為所提供資料不正確、內容上的錯誤或遺漏，負上任何法律責任。由於個別工地在工作種類或工作環境上均有所不同，承建商必須進行風險評估並實施有效的措施以確保妥善控制個別工地持有的職安健風險。