

现在放映的是2017年7月6日  
「2017年工程和物业管理工地安全研讨会」的片段  
台上的讲者是  
迅达升降机(香港)有限公司  
翻新工程董事 李文杰先生  
他的讲题是  
升降机槽底警报系统

各位午安，我是迅达升降机的代表李文杰  
今天跟大家分享升降机工作  
安全上的改善设施  
今天讲解的题目是井底警报装置  
回顾升降机工作中  
不少意外都发生在井底工作的时候  
尤其进行调试期间  
因为工作人员在井底工作时  
没有留意升降机机厢或对重铈正在运行  
而受到机厢或对重铈的撞击  
产生严重意外  
跟大家分享一则过往的剪报  
是一宗导致严重伤亡的意外  
如这例子中在井底工作的工人  
没有注意升降机正在运行中  
当对重铈下降时  
工人被撞击而导致死亡  
另一个例子亦是在井底发生的工业意外  
这工人在三部升降机的共通井道中工作  
共通井道是指二部或者三部升降机相邻而且相通的井道  
当工人由井道一方到另一方井道的时候  
未有注意升降机正在运行  
而被对重铈撞击导致死亡  
从这两个意外，归纳出两类主要致命原因  
第一类，工友在没有授权下进入  
一个升降机正在运作的井道  
第二类，当工友在井底工作时  
没有注意升降机或者对重铈在运行中  
而被撞击导致意外  
针对第一类意外  
主要透过管制进入升降机井道的措施  
即实施工作许可证制度  
限制哪些员工可以进入升降机井道

在没有合适的工作环境之下  
禁止工人进入  
刚才其他讲者也提及  
无线射频辨识 (RFID) 技术  
亦是我们将会采用的技术  
用来管制工友进入井道工作  
今天主要针对第二类工作事故  
很多时候工人在井底工作时  
当沟通不足或工作时候分心  
工人很容易被运行中的对重铈或机厢撞击  
而发生意外  
当然工友工作时，透过对讲机沟通  
而进行安装或调试时  
所有包括机房、井底、机顶等紧急停机掣  
已经安装妥当  
但要正确使用，仍需要依靠良好的沟通  
为了避免在不小心的情况下  
发生被运行中的对重铈或机厢撞击的意外

我们研发了井底警报装置  
作用是什么？  
当工人在井底工作时  
机顶有另一位工友控制机厢  
在检修模式下，操作升降机上落  
当上行或下行时，此警报装置便发挥作用  
警示在井底工作的工人有移动物件  
即是有移动中的对重铈或机厢，有机会导致损伤  
此装置会安装于井底进出口旁的爬梯旁边  
邻近紧急停止掣  
放置在这处的原因是：可被井底工人清晰看见  
视线不会被妨碍  
同时，这是一个发声系统，以便警示在井底的工人  
当有声响时，要留意移动物件  
以下有短片解说此装置操作的情况

画面见讲者播放短片

刚才我们听见声效及闪灯  
希望灯光不会太亮，影响工作  
亦不能太暗，以致没有警示效果  
通常安装在井底进出口旁的爬梯边  
紧急停止掣下面  
安装线路使警报装置不会影响日常运作  
只有在检修模式时，警报装置才能有效运作  
当机厢向上或向下运行时  
此警报设备就会被启动  
由于涉及线路的改动  
安装前必须得到厂方同意  
我的分享到这里

以下是嘉宾向台下观众发问的环节  
麻烦李先生向台下提问  
警报系统不是经常发挥作用  
究竟在什么操作模式下才会运作  
有位朋友举手  
观众回答问题  
检修时候  
嘉宾回应  
对，在检修模式，机厢上行或下行的时候  
恭喜这位朋友  
多谢李先生

免责声明

安全施工事故

2017年工程和物业管理工地安全研讨会  
主题：设计周详减事故，施工畅顺保平安

本影片为工地安全研讨会2017而制作，影片内容只是一些参考资料，香港房屋委员会、职业安全健康局和其他支持机构声明不会保证它的完整和真确性，亦不会为所提供资料不正确、内容上的错误或遗漏，负上任何法律责任。由于个别工地在工作种类或工作环境上均有所不同，承建商必须进行风险评估并实施有效的措施以确保妥善控制个别工地持有的职安健风险。