

現在放映的是2017年7月6日
「2017年工程和物業管理工地安全研討會」的片段
台上的講者是
迅達升降機(香港)有限公司
翻新工程董事 李文傑先生
他的講題是
升降機槽底警報系統

各位午安，我是迅達升降機的代表李文傑
今天跟大家分享升降機工作
安全上的改善設施
今天講解的題目是井底警報裝置
回顧升降機工作中
不少意外都發生在井底工作的時候
尤其進行調試期間
因為工作人員在井底工作時
沒有留意升降機機廂或對重鉞正在運行
而受到機廂或對重鉞的撞擊
產生嚴重意外
跟大家分享一則過往的剪報
是一宗導致嚴重傷亡的意外
如這例子中在井底工作的工人
沒有注意升降機正在運行中
當對重鉞下降時
工人被撞擊而導致死亡
另一個例子亦是在井底發生的工業意外
這工人在三部升降機的共通井道中工作
共通井道是指二部或者三部升降機相鄰而且相通的井道
當工人由井道一方到另一方井道的時候
未有注意升降機正在運行
而被對重鉞撞擊導致死亡
從這兩個意外，歸納出兩類主要致命原因
第一類，工友在沒有授權下進入
一個升降機正在運作的井道
第二類，當工友在井底工作時
沒有注意升降機或者對重鉞在運行中
而被撞擊導致意外
針對第一類意外
主要透過管制進入升降機井道的措施
即實施工作許可證制度
限制哪些員工可以進入升降機井道

在沒有合適的工作環境之下
禁止工人進入
剛才其他講者也提及
無線射頻辨識 (RFID) 技術
亦是我們將會採用的技術
用來管制工友進入井道工作
今天主要針對第二類工作事故
很多時候工人在井底工作時
當溝通不足或工作時候分心
工人很容易被運行中的對重鉞或機廂撞擊
而發生意外
當然工友工作時，透過對講機溝通
而進行安裝或調試時
所有包括機房、井底、機頂等緊急停機掣
已經安裝妥當
但要正確使用，仍需要依靠良好的溝通
為了避免在不小心，不留意的情況下
發生被運行中的對重鉞或機廂撞擊的意外

我們研發了井底警報裝置
作用是什麼？
當工人在井底工作時
機頂有另一位工友控制機廂
在檢修模式下，操作升降機上落
當上行或下行時，此警報裝置便發揮作用
警示在井底工作的工人有移動物件
即是有移動中的對重鉞或機廂，有機會導致損傷
此裝置會安裝於井底進出口旁的爬梯旁邊
鄰近緊急停止掣
放置在這處的原因是：可被井底工人清晰看見
視線不會被妨礙
同時，這是一個發聲系統，以便警示在井底的工人
當有聲響時，要留意移動物件
以下有短片解說此裝置操作的情況

畫面見講者播放短片

剛才我們聽見聲效及閃燈
希望燈光不會太亮，影響工作
亦不能太暗，以致沒有警示效果
通常安裝在井底進出口旁的爬梯邊
緊急停止掣下面
安裝線路使警報裝置不會影響日常運作
只有在檢修模式時，警報裝置才能有效運作
當機廂向上或向下運行時
此警報設備就會被啟動
由於涉及線路的改動
安裝前必須得到廠方同意
我的分享到這裡

以下是嘉賓向台下觀眾發問的環節
麻煩李先生向台下提問
警報系統不是經常發揮作用
究竟在甚麼操作模式下才會運作
有位朋友舉手
觀眾回答問題
檢修時候
嘉賓回應
對，在檢修模式，機廂上行或下行的時候
恭喜這位朋友
多謝李先生

免責聲明

安全施工事故

2017年工程和物業管理工地安全研討會
主題：設計周詳減事故，施工暢順保平安

本影片為工地安全研討會2017而製作，影片內容只是一些參考資料，香港房屋委員會、職業安全健康局和其他支持機構聲明不會保證它的完整和真確性，亦不會為所提供資料不正確、內容上的錯誤或遺漏，負上任何法律責任。由於個別工地在工作種類或工作環境上均有所不同，承建商必須進行風險評估並實施有效的措施以確保妥善控制個別工地持有的職安健風險。