

現在放映的是2017年7月6日
「2017年工程和物業管理工地安全研討會」的片段
台上的講者是
協興工程有限公司
工程項目經理
鄒家麟先生
他的講題是
施工時創新方法及
監控車輛安全等措施

各位來賓，各位業界朋友，大家好
今天的主題是設計免危害
今天分享工地裡就著一些安全設施
作出針對性部署及創新意念
有別於之前的講者
我會有一條問題加插在演講之中
首先是天台混凝土水缸的建造方法
以往在現場直接加入混凝土
經設計後，把預製樓面放於水缸頂部
因傳統做法是先安裝鐵架及釘板後
才能繼續完成樓面
運用這方法便能減少工序
好處是，第一減少密閉空間工作時間
第二，減少中暑機會
第三，提前完成工序時間
以下圖片顯示預製樓面的施工方法
第二項是臨時保護簷篷
左手邊是傳統式設計
運用繫於牆上的方法
以下是兩個改善方法
一、用一個U型角碼繫於簷篷上
以能夠向上翻的設計模式
好處是，一、免卻傳統高空工作的繁複工序
如工人在外牆安裝爆炸螺絲及焊接工作
新方法可直接在1樓簷篷上安裝螺絲便能完成安裝

第二，由於簷篷能夠向上翻
所以地面的儲存空間較多
由相片看到
只需一輛大型吊運機械就能安裝
不會妨礙天秤運作
亦能重覆使用
第三是，關於樓面洞穴經常發生人體下墜意外
傳統做法是蓋上木板，或以護欄作保護
在加入混凝土前，先安裝鐵網遮蓋
減少人體下墜的意外
鐵網是經過工程師計算的
之後加上木板或鐵蓋更為安全及美觀
以下是創新護欄的概念
傳統做法是用鐵網以螺絲安裝於牆上
我們現有兩款新護欄設計
接下來會問一個問題
你會看見第一款把金屬鉗安裝並穩固於混凝土上
第二款運用佛沙中窗框，以懸臂式方法將護欄延伸
我的問題是，這作用是甚麼？
可動動腦筋，為何要這樣做？
這問題，可能要花一點腦筋

主持提問
這時候，有沒有朋友嘗試作答

有位朋友舉手

觀眾回答問題
可以重用及易於安裝

嘉賓回應
已答中其中兩項，十分聰明

嘉賓繼續演講
正如剛才嘉賓提及，可用於不同大小
只需移動護欄的伸縮部分，便可靈活地進行混凝土修葺
不需將護欄移除，更為安全
也不需把爆炸螺絲鑲嵌於牆上
最後是顏色顯眼，易於察覺
對於物料架的斜台上有沙石時
搬運物料時比較容易滑倒
把一些白膠漿及英泥沙塗在斜台作防滑
減少滑倒情況
手推車加上剎車系統，減少意外

機械方面
剎車較容易發生意外
我們製作了一些改善措施
例如倒車警號燈、安全帶及水平儀
當傾斜超過5度時，會發出警號
提示駕駛者需以倒車方式行駛
有危險標貼告示
有離座熄匙感應器，當操作員離座
剎車會五秒後自動停機熄匙
一般行車訊號燈
在剎車前方裝上鐵網
減少不必要地接觸操控桿
也設有讀咭器，只有認可操作員方可操作
亦有鑰匙繩及証件繩
一端扣在操作員身上確保操作員離座時
攜帶証件及鑰匙
亦有無線射頻辨識系統（RFID）
監控操作員的駕駛態度和情況
運用無線射頻辨識系統（RFID）的讀咭器
放於主要通道，例如讀咭器A和B
在剎車也張貼無線射頻辨識系統（RFID）標籤
透過兩點距離計算剎車行駛速度

當違規時，透過無線網絡自動傳送到安全主任的手機上

可即時發現事件及作出警告
分享到這裡，多謝各位

免責聲明

安全施工零事故

2017年工程和物業管理工地安全研討會
主題：設計周詳減事故，施工暢順保平安

本影片為工地安全研討會2017而製作，影片內容只是一些參考資料，香港房屋委員會、職業安全健康局和其他支持機構聲明不會保證它的完整和真確性，亦不會為所提供資料不正確、內容上的錯誤或遺漏，負上任何法律責任。由於個別工地在工作種類或工作環境上均有所不同，承建商必須進行風險評估並實施有效的措施以確保妥善控制個別工地持有的職安健風險。