

现在放映的是2017年7月6日
「2017年工程和物业管理工地安全研讨会」的片段
台上的讲者是
泰升地基工程有限公司
合约经理 郑皓明先生
他的讲题是
于地面操作的垂直吊运工字铁的安全锁夹

大家下午好，泰升地基的郑浩明
今天跟大家讲解房署位于马鞍山
90B地区的地基工程工地
主要跟大家分享地面操作的
垂直吊运工字铁的安全锁夹
在香港运用工字铁打桩是很普遍
图片显示，工字铁相当密集及挤迫地竖立
当中牵涉吊机、吊人笼
及油压式升降台进行施工
工作时会有机会涉及高空堕物、人体下堕
机械错误撞击工字铁
若焊接不妥，会引致骨牌效应
后果很严重
对工地内外的人都构成一定程度危险
跟大家分享构思过程
先考虑以往运用的物料
去芜存菁，前车可鉴
以往运用重15公斤的机械夹
而人力抬举最多为25公斤
作用是系于工字铁，作吊运之用
若然遇上撞击、夹子劳损或工字铁上布满油脂
吊运时引致工字铁堕下
后果不堪设想
及后，发展到在工字铁上打孔
用钩环、吊链及吊机帮助吊运
进行基本焊接后
也要运用吊机将人笼或使用油压式升降台
升到工字铁顶端拆卸钩环，再返回地面
才能开始打桩工序
及后发展至于地面进行操作
就是单门锁夹，运用锁夹及铁链系上工字铁顶端的孔洞
在进行基本焊接后
需有同事在地面以钢线解开锁夹的单门
继而进行打桩工序
刚才提及的方法，都需要在工字铁制造孔洞
在建筑学上并不理想
现在，我们会在工字铁顶端上加上
预先装有孔洞的铁版
再连上双重保险的锁夹
锁夹的单门预先系上小铁板
锁夹的单门另外还设有一个保险措施
不会因机械故障或人为原因而打开锁夹
简单而言，小铁板中的孔洞距离边位约50毫米
已预先焊接于工字铁上
是揉合过往经验而设计出来的
这微小的付出，回报是不可用金钱衡量的
人命攸关及危害的减除是我们的目标
以下有短片作简单介绍
画面见讲者讲解短片内容
先拉起锁夹，穿过孔洞
再拉保险机关，妥善系上
接着，可以进行吊运工作

完成基本焊接工作后
只一位员工于地面同时操作两条钢线
便可拆卸锁夹
打桩工程便随即进行
在环保规条下的地基工程
只能进行3至5小时
所以施工时间很宝贵
双重保险锁夹的好处是安全吊运
只需一名工友在地面工作
第三，不需额外的吊机、人笼
及升降台协助操作，减少废气排放
也能节省成本，又能腾出空间
亦不需作事后工作
今天的分享到这里

以下是嘉宾向台下观众发问的环节
问题已在萤光幕之上
简单的设计只能以简单的问题考验大家
这个有双重保险的锁夹
需要多少条钢线同时操作
那边有位朋友举手作答
请将麦克风递上
观众回答问题
两条
嘉宾回应
对
恭喜这位朋友，多谢郑先生

免责声明

安全施工事故

2017年工程和物业管理工地安全研讨会
主题：设计周详减事故，施工畅顺保平安

本影片为工地安全研讨会2017而制作，影片内容只是一些参考资料，香港房屋委员会、职业安全健康局和其他支持机构声明不会保证它的完整和真确性，亦不会为所提供资料不正确、内容上的错误或遗漏，负上任何法律责任。由于个别工地在工作种类或工作环境中均有所不同，承建商必须进行风险评估并实施有效的措施以确保妥善控制个别工地持有的职安健风险。