

建造業議會主席

獻辭

何安誠工程師, J.P.



**過去** 二十年，我們建造業的意外率確實有顯著的進步。但是，我們不能夠忽視一個關鍵的事實，就是建造業的死亡率幾乎保持不變！每年大約都有 20 名工人於工作時喪生。試問於在這樣一個現代化的城市，這樣的情況絕對不能接受。

最近發生的塔式起重機意外，導致 3 名年輕的專業人士離我們而去，更加讓他們的家人傷心欲絕。相信我們所有人都感到十分難過。作為建築人，大家聽到警號嗎？大家有發現問題的根源嗎？一早做好安全總比意外後才後悔，不是更好嗎？為自己想想，為你的同事想想，為家裡心愛你的人想想。

上星期，當我代表一個慈善機構將 170 萬的捐款交給三個家庭，其中一個媽媽對我們講了 45 分鐘的說話，控訴整個建造業在過去十年做了些甚麼？為甚麼要一個二十二歲的上進年青人喪命，當時他只是在貨櫃辦公室工作，為甚麼政府讓死亡事故及工業意外這麼多的公司繼續營運呢？我們根本無言以對！

我們必須立即改變現時的安全文化及管理方法。我們所有建造業持份者必須履行自己的安全角色和責任，並且立即採取行動，糾正這種令人擔憂的情況。

我們作為建築人，於工程上作出任何決定都必須要從心出發，將安全放於第一位，並且用以心為心的精神，從不同持份者的角度著想，將關愛及專業的精神推己及人。要令行業回復正常軌道，讓員工可以平平安安工作，開開心心下班。建造業議會提倡以下四個方向：

首先，我們必須承諾致力推行 Design for Safety, Sustainability, Productivity and Liveability ( 建築設計安全) 。

我們不可以再空談，我們要將以上承諾變成事實。我於上個月參觀了市建局 / 華懋東京街的建築項目。作為全港首個運用混凝土組裝合成建築法 (MiC) 私人住宅項目，真真正正將上述原則體現得淋漓盡致，值得我們業界仿效！

從他們的組裝合成建築法模型中看到，維修冷氣的平台可以直接從陽台進入，而不會影響視野和空氣質素。這個不只是建築設計安全完美例子，更重要的是它可以挽救生命！

談到組裝合成建築法，我相信採用 Mi 無極限 (Mi-infinity) 是提高安全性的另一條出路，我很高興我們並不孤單。上週我參觀了乙明邨的組裝合成建築法模擬工場，他們的模組化升降機 (Mi-Lift) 裝置給我留下了深刻的印象，機房、升降機塔和升降機井的機電裝備合成法 (MiMEP) 和組裝合成建築法組件都是在工廠製造的，以上安排都有助減少高空工作，縮短現場施工時間。

我衷心希望我們所有持份者都能仿效，不僅只是採用 Mi 無極限，而且要有決心和創新的思維，從傳統方法尋求突破。其次，承諾推行建造業議會的《參考資料 - 香港建造業主要持份者安全角色及責任》，並將其變成為自己的工作守則。

正如我所說，我們必須得到業主、顧問、總承建商、分包商和我們前線人員的全力支持，否則我們將永遠不會成功。今年較早的時候，建造業議會發布了《參考資料 - 建造業主要持份者安全角色和責任》指引，明確規定了各持份者的安全角色和責任。我們需要您的支持，使指引成為我們行業的準則。同樣，東京街和乙明邨的工程正好展示了所有持份者，如何合作以提供一個安全，可持續和宜居環境的完美例子。

第三，承諾為所有項目推行臨時工程管理計劃。

臨時工程是所有工程項目的重要組成部分。過去幾年，因臨時工程失誤而導致的致命事故為數不少。這個問題我們必須認真對待，建造業議會現在正與臨時工程論壇以及其他專業機構密切合作，盡快舉辦臨時工程協調員 / 工程師的課程。



第四，我敦促大家承諾盡快建立安全智慧工地。

我相信每個人都會同意，創新技術肯定有助於提升建築安全。發展局局長較早前於她的網誌（局長隨筆）中指出，採用創新科技的重要性。多項公務工程的試點亦證明了“安全智慧工地”系統在提高工地安全方面有卓越的成效。由明年起，發展局將會要求所有超過 3,000 萬港元的公務工程，採用“安全智慧工地”系統。

建造業議會，我們亦鼓勵業界積極採用創新技術來提升建築工地安全，當然包括提供財政上的支援。

2022 年，建造業創新及科技基金 (CITF) 將安全相關技術的資助上限由 80 萬港元大幅提高至 200 萬港元，每家公司的建築信息模擬 (BIM) 和先進建築科技 (ACT) 聯合資助上限已提高至 600 萬港元。各位業界持份者，已經有其他人為你們做了先行者，既有政策配合，又有財政支援，你還在等什麼？

展望未來，大量的基礎設施和住房項目將在未來幾年開工，你們都是我們行業的精英和支柱。請記住，權力越大，責任越大，安全就在您的手中。

發展局和建造業議會於 11 月 4 日舉辦了“建造業安全峰會 2022”。當日我們集合百幾位業界代表和專家探討多個建造安全相關的議題，同時超過 40 名業界代表簽署《安全約章》，承諾共建關懷社群的工地安全文化，推廣「以心為心、顧己及人」的精神，以施工安全為基本考慮，推廣工地安全的良好作業、積極使用科技以提升安全表現，我敦促大家朝著《安全約章》內的四大方向，共同邁向零意外的目標進發，以顯示我們對實現以上承諾的決心！

最後，我祝願今天的安全研討會順利完成。我亦呼籲建造業所有持份者請立即採取行動，趕快加入利用設計加強為項目安全及可持續發展的快車，不但做到提速，提量，提效，更加減少於工地的工序，令我們每一個建築人都可以平平安安工作，開開心心下班！