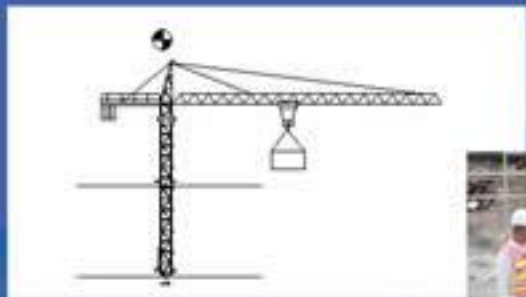


建造業議會訓練學院



簡介有關建材吊運之安全課程

背景

建造業發展與安全紀錄

- 建造業是香港經濟的一個重要部份
- 從業員約佔總就業人數6.5%
- 基建工程舉世知名
- 然而安全紀錄卻未能令人滿意



房屋署推廣地盤工作安全

1989年推出第一個地盤安全運動

- 加強合作伙伴的關係
- 鼓勵地盤工人接受安全訓練
- 提高各階層人士的安全意識
- 實行賞罰制度
- 對有關安全問題作深入研究



香港建造業安全訓練的發展

- 政府於1995年曾進行廣泛諮詢
- 制定政策及行動計劃
- 落實為建造業工人提供基本安全訓練



安全法例的修訂

1999年7月，政府制訂
(工廠及工業經營(修訂)條例)

- 當中加入第6BA條
- 要求建築工人接受有關的安全訓練(平安卡課程)
- 目的是透過強制性基本安全訓練加強建築地盤的工業安全



建造業議會訓練學院 「平安卡」課程

- 建造業議會訓練學院(前建造業訓練局)於1996年接獲政府及業界要求，為香港建築工人提供基本安全訓練(平安卡)課程



「銀卡」課程

- 鑑於在地盤內有個別工種之意外率偏高，而後果亦較為嚴重。
- 房屋署於1996年與建造業議會訓練學院(前建造業訓練局)商討後為七個較為高風險之工種設立「銀卡」安全訓練課程(現稱建造工友(指定行業)安全訓練課程)。
- 房屋署在合約上要求承建商安排有關工人接受「銀卡」安全訓練。

第一張「銀卡」於1996年12月發出。



首七個「銀卡」工種

- 油漆工
- 木模工
- 拆樓工
- 水喉工
- 扎鐵工
- 泥水工
- 搭棚工



現共十二個「銀卡」工種

於二〇〇七年發展至十二個工種

- A1 油漆工
- A2 木模工
- A3 拆樓工
- A4 水喉工
- A5 扎鐵工
- A6 泥水工
- A7 搭棚工
- A8 索具工
- A9 幕牆工
- A10 升降機技工
- A11 塔式起重機組裝工
(安裝、拆卸及升降)
- A12 工地建材索具工

* A8已被A12取代

課程安排

- A1至A10之「銀卡」安全訓練為一天之七小時課程
- 課程上半部為有關行業之安全理論
- 下半部則為安全設備使用之實習及特為此課程而設計之**急需識別工作坊**
- 課程最後為有關行業之意外個案分析討論及考試



為業界度身訂造的兩個「銀卡」 課程

- A11 塔式起重機組裝工
(安裝、拆卸及升降)
- A12 工地建材索具工



塔式起重機組裝工(安裝、拆卸及升降)

- A11塔式起重機組裝工(安裝、拆卸及升降)「銀卡」課程為一兩天課程
- 課程主要為學員提供有關天秤裝拆及升降之安全程序及守則
- 學員要通過筆試才可獲發「銀卡」
- 第一班於2007年8月開課



A12 工地建材索具工

- A12 工地建材索具工「銀卡」課程為一兩天課程
- 課程第一天為學員提供有關工地建材吊運之安全知識
- 第二天則為工地建材吊運之實習環節
- 學員要通過第一天筆試及第二天實習後之評核試才可獲發「銀卡」
- 第一班於2007年10月開課



課程內容

第一天	單元一
上午	1. 引言
	2. 吊重工作常見之意外
	3. 吊重工作相關之安全法例及一般操作事項
	3.1 工廠及工業經營(起重機械及起重裝置)規例
	3.2 認識起重機械之類別及一般操作事項
	3.3 起重裝置之類別及一般操作事項
	3.3.1 吊重工具之類別和構造
	3.3.2 吊重工具之選擇及一般工作安排
	3.4 使用個人防護裝備及一般工作之基本安全措施

單元二

- | | |
|----|---------------------------|
| 下午 | 4. 起重裝置之安全檢查 |
| | 4.1 各類起重裝置之測試及檢驗報告 |
| | 4.2 吊鏈、吊索之角度與安全負重表 |
| | 4.3 吊重工具之檢查、保養及顏色之區別 |
| | 5. 基本吊重安全知識 |
| | 5.1 常用物質之單位、體積和重量之計算 |
| | 5.2 安全負重之計算方法 |
| | 5.3 適當使用吊具及不當操作所引起之潛在危險 |
| | 5.4 起重作業一般應用之手號及無線電通訊技巧 |
| | 5.5 從事吊運工作之相關人士的責任及應具備的條件 |
| | 6. 個案研討及總結 |
| | 筆試 |

第二天

單元三

7. 起重吊運之安全步驟及工作守則

7.1 高空工作之安全工作守則

7.2 實習檢查各類起重裝置

7.3 實習安全埋碼吊運步驟

1. 金屬樑架
2. 回樑頂
3. 花鐵
4. 工字鐵
5. 薄鐵片
6. 飾通
7. 木方
8. 角鐵

7.4 實習運用手號及無線電對講機與機手配合

實務評核試

第二天實習埋碼環節

- 全班學員分成10組，每組3人由兩位導師分別帶領到A及B場實習。
- 由沙田場安排兩位機手分別操作天秤及流動式起重機協助吊運實習。
- 每組學員中二人負責埋碼，一人負責當訊號員。
- 導師最後評核各學員之表現及填寫實務評核報告。



實習埋碼吊運內容

- 學員由導師指導下選擇合適起重裝置，採用正確埋碼方法，吊運以下各類材料：

1. 金屬棚架
2. 回樓頂
3. 花鐵
4. 工字鐵片
5. 薄鐵片
6. 鋼通
7. 木方
8. 角鐵



舉例:-

實習吊物	適用吊具	埋碼方法	特別注意事項
1. 薄鐵片	<ul style="list-style-type: none">• 威地• 塞古• 圍身繩• 留尾繩	<ol style="list-style-type: none">1. 用夾板作底墊2. 用兩腳威地索繫3. 兩邊加圍身繩4. 加留尾繩穩定才可起吊	<ul style="list-style-type: none">• 要用夾板作底墊• 留意鐵片上塞古方向



實習吊物	適用吊具	埋碼方法	特別注意事項
2. 工字鐵	<ul style="list-style-type: none"> • 兩腳鏈索 • 制頭尾帶 • 留尾繩 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 用兩腳鏈索環繞工字鐵 2. 頭尾加制索 3. 加留尾繩穩定工字鐵才可起吊 	<ul style="list-style-type: none"> • 留意鏈勾方向 • 注意鏈索間角度保持90度之內



實習吊物	適用吊具	埋碼方法	特別注意事項
3. 回樓頂	<ul style="list-style-type: none"> • 帆布帶 • 塞古 • 索帶 • 留尾繩 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 按照不同種類分開 2. 用索帶索緊回樓頂 3. 用兩條帆布帶加塞古索緊回樓頂 4. 加留尾繩穩定才可起吊 	<ul style="list-style-type: none"> • 要鎖緊回樓頂上、下節避免起吊期間鬆脫 • 留意回樓頂上塞古方向



工地建材索具工

- 示範短片（約2分鐘）



特別鳴謝香港專業吊運聯會協助拍攝此教學影片

建造業議會訓練學院

在安全訓練課程上之
未來發展

塔式起重機組裝(安裝、拆卸及升降) 合資格的人訓練課程

暫定為24小時，即3天課程

內容包括

- 塔式起重機起重操作的相關法例
- 「合資格的人」的職責及角色
- 塔式起重機起重操作的管理及策劃
- 基本力學
- 塔式起重機的種類及結構特性
- 香港常用的塔式起重機型號、操作特性及重要配件
- 組裝塔式起重機的基本原理／程序
- 架設及拆卸塔式起重機
- 更改塔式起重機的高度
- 塔式起重機意外個案研究
- 考試



塔式起重機組裝(安裝、拆卸及升降) 初級技工訓練課程

- 為業界提供一個全面的塔式起重機安裝、拆卸及升降的基本技術人員課程
- 建議為一全日制短期課程



牽索式人字吊臂起重機操作員證書課程及資歷證明測試

- 課程對象是具相關經驗人士，通過測試後便可獲發認可資歷
- 建議課程連測試共三天



建造工地吊運操作訊號員訓練課程

建議為一天課程

內容包括：

- 吊重工作相關之安全法例
- 吊重工具及起重機之類別和構造
- 訊號員的責任及應具備的條件
- 吊重工作一般應用之手號及無線電通訊技巧
- 實習運用手號及無線電對講機與機手配合
- 實務評核試



結語

- 建造業議會訓練學院，將會繼續與香港政府各有關部門及承建商，攜手合作，為建造業安全作最大努力。
- 為地盤各階層人士提供所需的安全訓練。
- 使香港建築地盤成為世界上最安全的工地。



謝謝！