

# 運泥車的機動蓋掩設計

由 梁以德 教授 領導  
的研究小組



香港城市大學  
City University  
of Hong Kong

**City University of Hong Kong**  
**Department of Building and**  
**Construction**



# 改良要點

- 設有安全扣，能使蓋掩不會意外開關
- 設有行車鎖，使行車時蓋掩不能運作
- 設有運作提示裝置，如響聲及閃燈
- 機動蓋掩必需穩固
- 加裝機動蓋掩後的車身尺寸必需符合現行法例要求。例如：會否超越法例對車闊(2.5米)的上限

# 改良設計

## 1. 蝴蝶式



## 2. 提籃式





# 安全設計

---

- 安全扣
- 提示裝置
- 行車鎖

# 1. 蝴蝶式



# 1. 蝴蝶式 - 安全扣



# 1. 蝴蝶式 - 提示裝置

響聲及閃燈



(\*閃燈要安裝在車的中線上)

# 1. 蝴蝶式 - 絞 (不加闊)





# 1. 蝴蝶式 - 防水邊



## 2. 提籃式



## 2. 提籃式 - 安全扣



## 2. 提籃式 - 提示裝置

響聲及閃燈



## 2. 提籃式 - 改良帆布



## 2. 提籃式 - 外加安全環





# 安全運作指引

## 蝴蝶式

- 操作時需先確認範圍內並無阻擋物，由其左右方必需有充足的操作空間。
- 除必要時外，不應右左掩同時操作，應一先一後。
- 操作時需確認操作期間，不影響第三者
- 當車輛行駛時安全扣必需鎖上
- 在車輛在路面行駛時掩應保持關閉，須確保車闊不會超越法例要求及蓋掩不會意外打開。



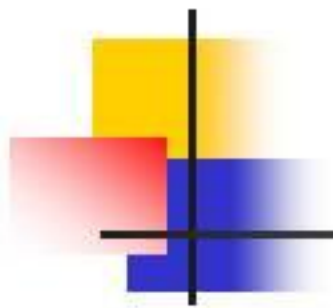
# 安全運作指引

---

## 提籃式

- 操作時需先確認範圍內並無阻擋物，尤其上方必需有充足的操作空間。
- 當車輛行駛時安全扣必需銷上





---

完

多謝!