

现在放映的是

2018 年 11 月 7 日

香港房屋委员会

「新工程合约工地安全讲座」问答环节的片段

如果大家有什么疑问

想问关于升降台

房屋署稽核小组

职安局 SSIP 或事故报告

都可趁现在提问

我们每年举办两次这类型的聚会

希望都可以帮助到大家

毕竟大家都花了几小时来到

若能帮助令大家吸收资讯

避免工地意外是很重要的

因为今年新工程已有三宗致命意外

所以早前我们的副署长都很紧张

今年还有一个多月

希望工地大吉大利

新工程三宗，维修保养一宗

四宗已破纪录了

十年来都没试过这么严重

大家有没有什么意见或提问？

后面有人需要提问

麻烦想请问屈先生

前阵子我们香港有

安装街灯的升降台倒塌造成意外

因为它伸展过度

失去平衡而倒塌下来

假如升降台的侦测系统能够侦测到

如果过份伸展便会暂停或

令它保持重心不会翻侧的系统

你们会否推荐或

安装类似这样的系统？

会不会做到呢？想了解一下

这是关于一个车上的升降平台

全部的生产商若在生产时都跟着

欧盟标准 **EN280** 设计的话

他们有一个设计框架

内里都会包含一个限位开关

所以这个系统在感应到

超过它的安全标准范围时

便会停止运作

如若它没有停止

便可能是因它被人手改动过

麻烦想请问刘先生

刚才说过总承建商需要呈报工伤

但若他们不主动呈报

那么房屋署有什么办法可以知道呢

如果知道了又会有什么后果？

我刚才亦有简略提过

劳工处会提供一个 **SIS**

给我们的安全及健康小组

关于 **EMD** 维修保养工程合约

或者是新工程合约

都是由我们先全部收取

我们收到后会查核纪录

为何在我们系统内

看不到这合约有呈报这事故呢？

我们会向项目团队跟进

现时亦有数个案件正在处理

项目团队亦十分努力
向承建商了解发生什么事
为何不呈报？
很多时候承建商回信都是
该工人不知所踪、找不到
工人迟申报、或十分怀疑的个案
我看见很多承建商
都写类似的回信给项目团队解释
即使我们收到都必定会先了解
再作判断
另外现在的互联网十分厉害
很难逃避互联网的追踪
到处都是线眼
可能被放在网络上
然后有人告诉我：刘先生，你看
我发送了一段影片给你
我看完后都会立即与同事跟进
是哪个工地？
大家都很难逃避责任
所以最重要的是不要发生事故
先看紧自己的工地
你很难逃避天眼
不知道我是否解答到你的问题？
还有没有其他运作上或其他意见？
如果没有，感谢大家今天出席
明年四月会再有另一场活动
希望大家多多支持
多謝觀看