

現在放映的是

2018年11月7日

香港房屋委員會

「新工程合約工地安全講座」答問環節的片段

如果大家有什麼疑問

想問關於升降台

房屋署稽核小組

職安局 SSIP 或事故報告

都可趁現在提問

我們每年舉辦兩次這類型的聚會

希望都可以幫助到大家

畢竟大家都花了幾小時來到

若能幫助大家吸收資訊

避免工地意外是很重要的

因為今年新工程已有三宗致命意外

所以早前我們的副署長都很緊張

今年還有一個多月

希望工地大吉大利

新工程三宗，維修保養一宗

四宗已破紀錄了

十年來都沒試過這麼嚴重

大家有沒有什麼意見或提問？

後面有人需要提問

麻煩想請問屈先生

前陣子我們香港有

安裝街燈的升降台倒塌造成意外

因為它伸展過度

失去平衡而倒塌下來

假如升降台的偵測系統能夠偵測到

如果過份伸展便會暫停或

令它保持重心不會翻側的系統
你們會否推薦或
安裝類似這樣的系統？
會不會做到呢？想了解一下
這是關於一個車上的升降平台
全部的生產商若在生產時都跟著
歐盟標準 EN280 設計的話
他們有一個設計框架
內裡都會包含一個限位開關
所以這個系統在感應到
超過它的安全標準範圍時
便會停止運作
如若它沒有停止
便可能是因它被人手改動過
麻煩想請問劉先生
剛才說過總承建商需要呈報工傷
但若他們不主動呈報
那麼房屋署有什麼辦法可以知道呢？
如果知道了又會有什麼後果？
我剛才亦有簡略提過
勞工處會提供一個 SIS
給我們的安全及健康小組
關於 EMD 維修保養工程合約
或者是新工程合約
都是由我們先全部收取
我們收到後會查核紀錄
為何在我們系統內
看不到這合約有呈報這事故呢？
我們會向項目團隊跟進
現時亦有數個案件正在處理

項目團隊亦十分努力
向承建商了解發生什麼事
爲何不呈報？
很多時候承建商回信都是
該工人不知所蹤、找不到
工人遲申報、或十分懷疑的個案
我看見很多承建商
都寫類似的回信給項目團隊解釋
即使我們收到都必定會先了解
再作判斷
另外現在的互聯網十分厲害
很難逃避互聯網的追蹤
到處都是線眼
可能被放在網絡上
然後有人告訴我：劉先生，你看
我發送了一段影片給你
我看完後都會立即與同事跟進
是哪個工地？
大家都很難逃避責任
所以最重要的是不要發生事故
先看緊自己的工地
你很難逃避天眼
不知道我是否解答到你的問題？
還有沒有其他運作上或其他意見？
如果沒有，感謝大家今天出席
明年四月會再有另一場活動
希望大家多多支持
多谢观看