

Work-at-Height Safety & MEWP Safety Features Introduction

Glenn Ho

Chairman

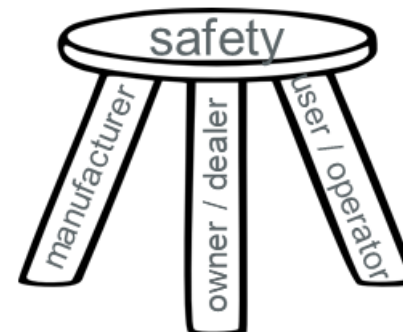
Hong Kong Mobile Aerial
Work Platform Association

28 Apr 2025



Roles & Responsibilities

- Having established and clearly defined responsibilities of all entities involved in Mobile Elevating Work Platforms (MEWP) helps ensure operator safety
 - Manufacturer
 - Owner / Dealer
 - User (Employer) / Operator



Manufacturer's Responsibilities

- Produce safe designs
- Comply with the standard(s)
- Information on safe use
- What does a safe product mean
 - Machines designed to withstand intended use
 - Operator's safety #1



Manufacturer's Responsibilities

How MEWP manufacturer achieves safe designs ...

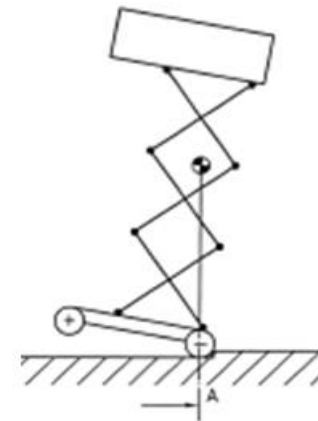
- Know how the product is used
- Design and test machines per the standards
- Goal of standards is to prevent accidents



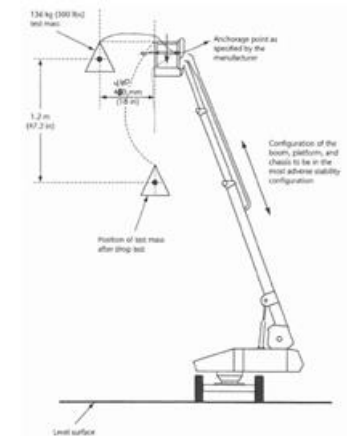
CSA
Group



中华人民共和国国家标准



Curb / Depression Test

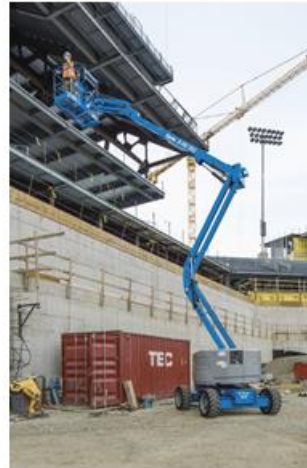


Fall Arrest Overturning Test

Owner / Dealer's Responsibilities



- Perform maintenance / inspections, including mandatory safety notices
- Offer training to users
- Familiarization upon delivery



Review of Manuals: on board / in basket



Review of control functions

Review of safety features specific to model being delivered



User / Operator's Responsibilities



• User

- OSHA defines the user as the employer
- Ensures all operators are properly trained (and familiarized!)
- Directs only authorized personnel to operate MEWPs

Operator

- Has a responsibility to be trained and be familiar with the aerial platform to be operated
- Adheres to the information contained on the MEWP
 - Safety signs
 - Instructions

Safety Features ... Scissors

- **Anti-pinch handrail design** protects operator's hands when sliding out / in the extension deck



- **Diamond plate deck** provides superior slip resistance during operation

- **Safety arm** protects service staff from link stack incidental falling while performing repair or maintenance



- **Load sense system** detects real-time payload on platform and alerts when overloaded

- **Descent alarm** calls attention when platform is lowering in either platform mode or ground control mode

- **Motion lockout while charging** cuts off driving function when charging the batteries

- **Pothole protection** ensures driving safety

Safety Features ... Booms



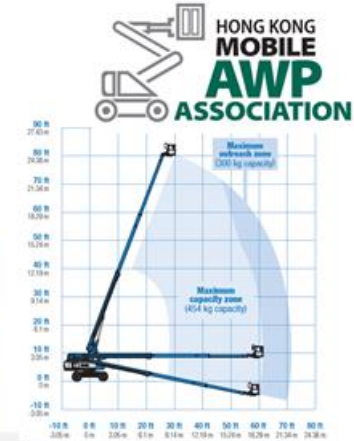
- **Drive Enable** (toggle switch) reminds operator to double confirm the driving direction (forward or backward) when the turntable rotates



- **Contact alarm** stops boom functions and alerts ground personnel when an operator makes contact with the activation cable



- **Load sense system** detects the payload on platform in real time and triggers alarm when overloaded. It also enables XC (extra capacity) machines to achieve automatic envelope control



- **Active oscillating axle** ensures four-wheel contact with ground while driving, providing superior operation experience and safety

- **Auxiliary power unit** enables ground personnel to get operator on platform back to ground or a safer position in case that the normal operation system doesn't function

Safety Enhancement Options ... 1/3



Auxiliary Rail

The auxiliary top rail platform accessory is an additional railing system that can be quickly and easily mounted on the outside of a Genie boom's standard platform rails. This railing system adds an extra measure of security for the operator when working at height.



Fall Arrest Bar

The Genie Fall Arrest Bar has a sliding track, which is designed to allow the operator to be anchored with a fall arrest lanyard while providing them the ability to move freely on an adjacent structure while outside of the platform. Attaches quickly and easily for fast setup and removal. Track assembly de-rates the maximum platform capacity by 50 lb (22.68 kg).

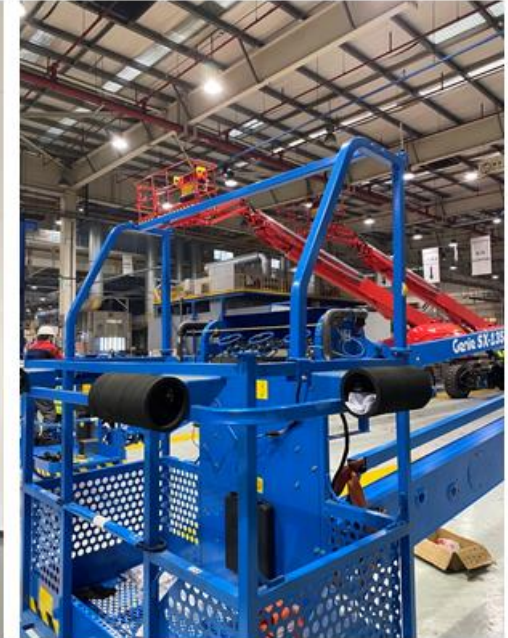


Operator Protective Structure (OPS)

Bolting directly to the platform, this secondary guarding device helps provide additional protection to the operator from overhead obstacles on a work site. The Genie OPS is made of high strength tubular steel and allows for excellent visibility and work range.

Safety Enhancement Options ... 2/3

Secondary Guarding System (Ultrasonic, Whiskers and Overhead Operator Protection Structure)



Safety Enhancement Options ... 3/3

Wind Speed Monitoring System



Remote Control System



Zone Light



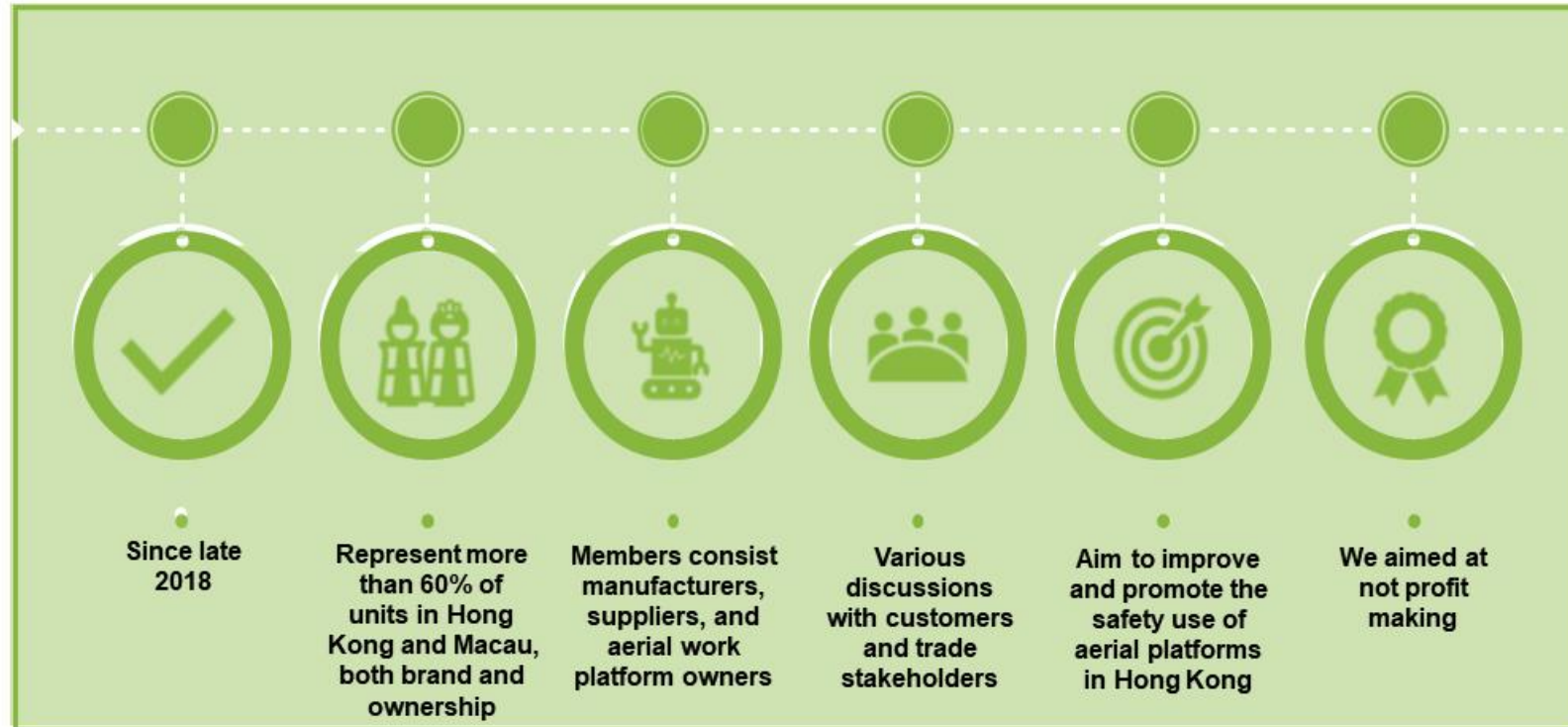
Operation and Safety Training for MEWP

Hong Kong Mobile Aerial Work Platform association

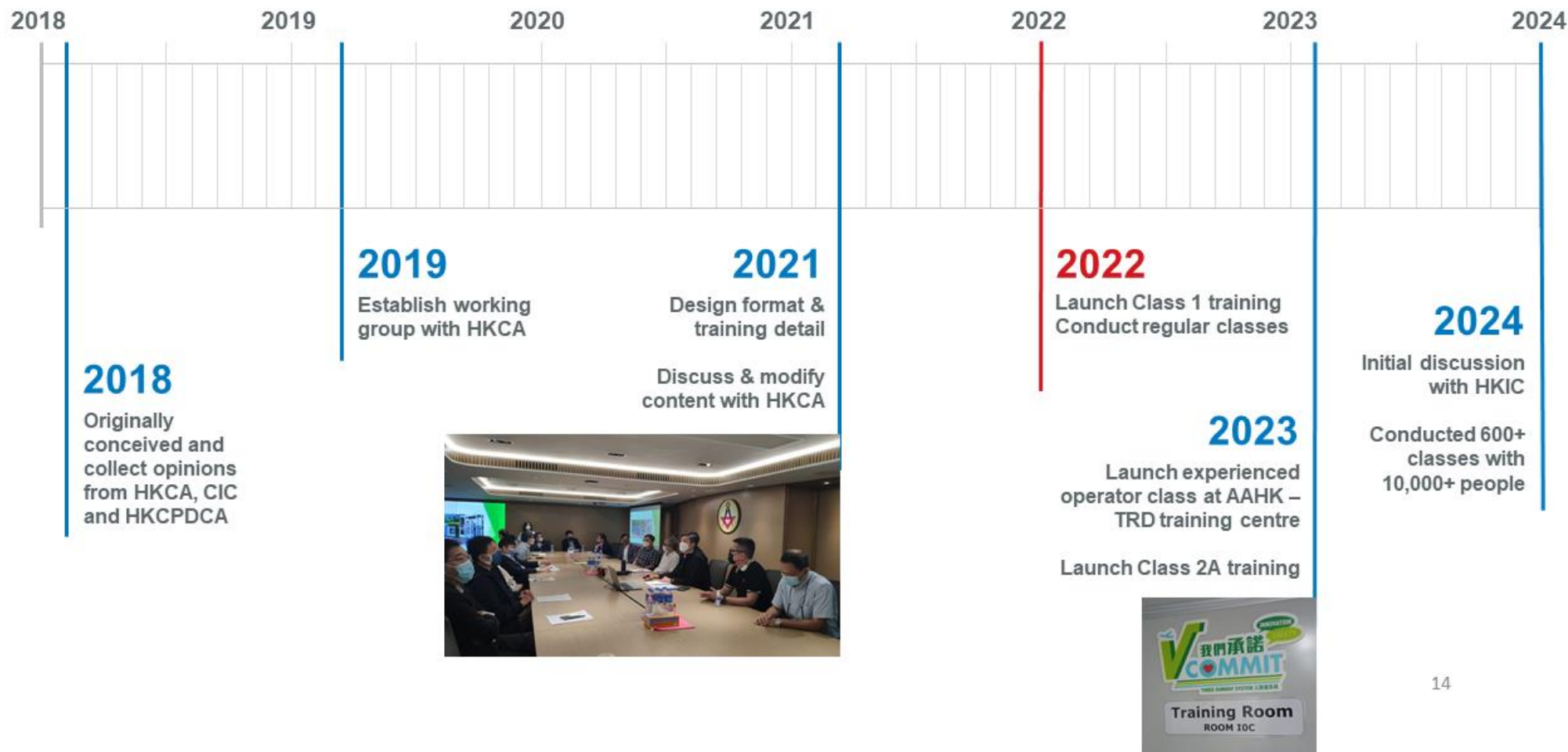


三跑道系統
Three Runway System
「我們承諾」推廣計劃
"We Commit" Safety Promotion Programme

HK Mobile AWP Association

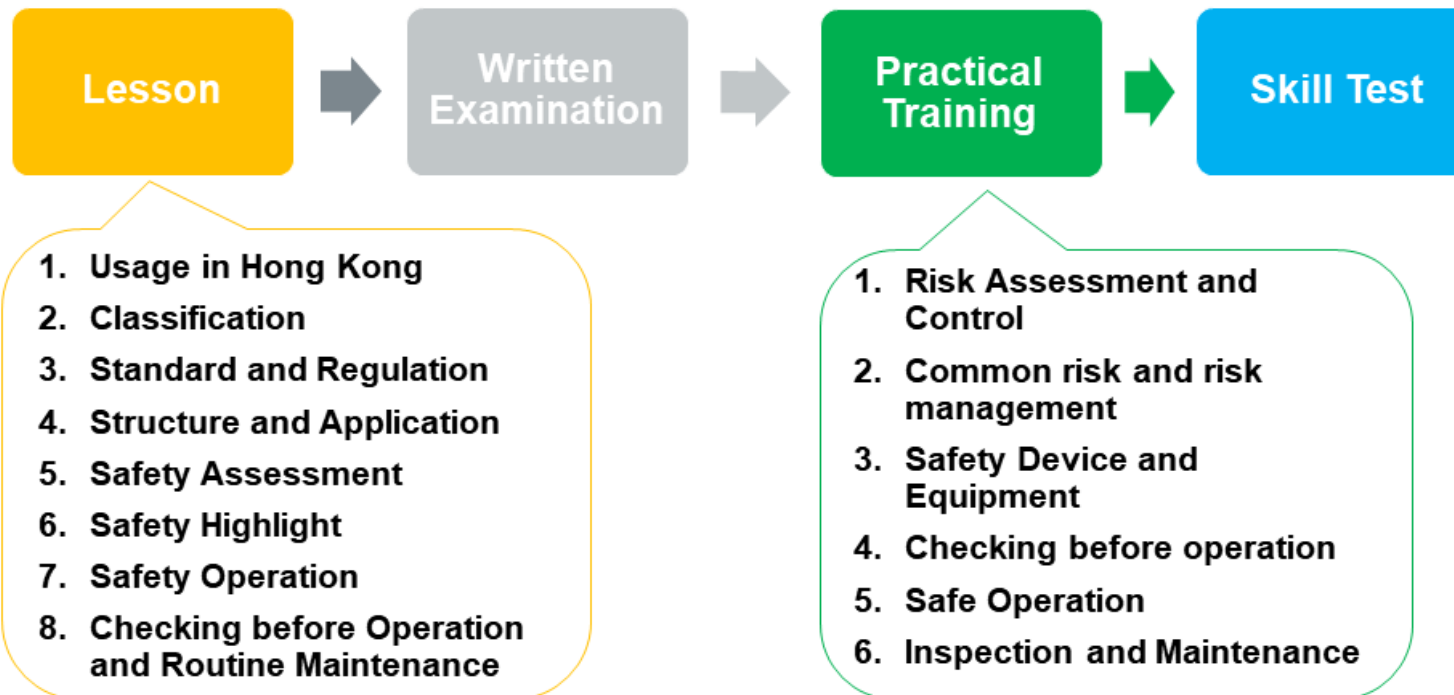


Roadmap of MEWP Training Course



Training Course Structure

Standardized Mobile Elevated Working Platform Training Course





Full Day Programme

- Background of Aerial Platform safety training
- Categorization of Aerial Platforms
- Laws, Regulations, and Standards
- General introduction to Class 1 Type Aerial Platforms
- Different types and characteristics of Class 1
- Safety equipment
- Risk assessment and mitigation
- Inspections and Maintenance
- Safety Operation

Half Day Programme (Experienced Operator)

- Categorizing
- Standards and legislation
- Structures and applications
- Assessment of work environment
- Safety features
- Pre-operation inspections and regular maintenance



Practical

- Walk around inspection
- Functional test
- Safety operation



MEWP Training

- Classes on different machine types
- 6 standardized centres
- Standardized bilingual classes Lecture, Practical, and Tests
- 1 day course with 5 years validity including Safety Operation, Inspection, simple maintenance



MEWP Training Form

Name: _____

Mobile AWP Association

1. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

2. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

3. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

4. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.



MEWP Training Form

Name: _____

Mobile AWP Association

1. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

2. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

3. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.

4. Which of the following is not a safety rule?

1. Do not use the platform as a ladder.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a storage area.
4. Do not use the platform as a work platform.



Work-at-Height Safety & MEWP Safety Features Introduction

Glenn Ho

Chairman

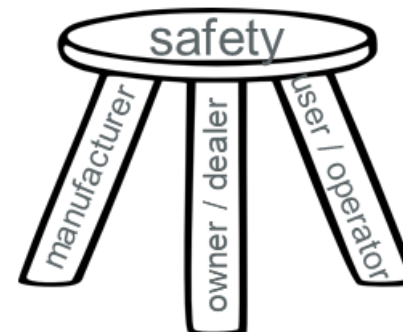
Hong Kong Mobile Aerial
Work Platform Association

28 Apr 2025



Roles & Responsibilities

- Having established and clearly defined responsibilities of all entities involved in Mobile Elevating Work Platforms (MEWP) helps ensure operator safety
 - Manufacturer
 - Owner / Dealer
 - User (Employer) / Operator



Manufacturer's Responsibilities

- Produce safe designs
- Comply with the standard(s)
- Information on safe use
- What does a safe product mean
 - Machines designed to withstand intended use
 - Operator's safety #1



Manufacturer's Responsibilities

How MEWP manufacturer achieves safe designs ...

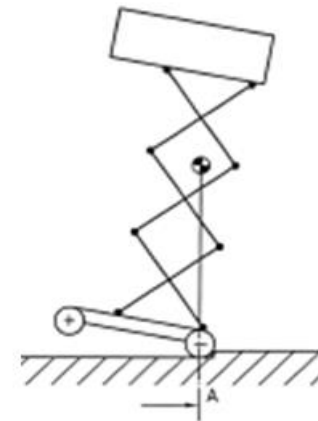
- Know how the product is used
- Design and test machines per the standards
- Goal of standards is to prevent accidents



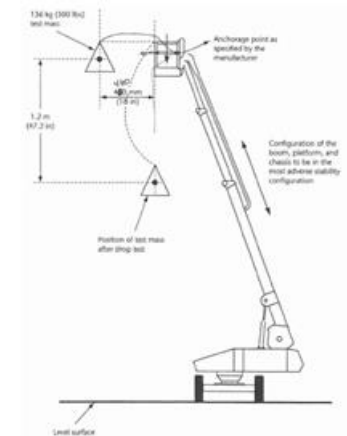
CSA
Group



中华人民共和国国家标准



Curb / Depression Test

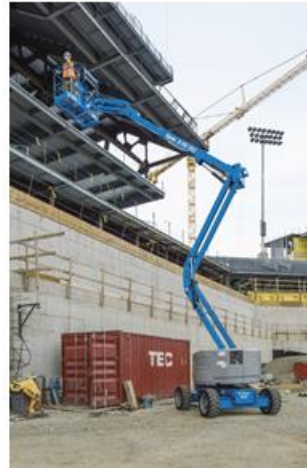


Fall Arrest Overturning Test

Owner / Dealer's Responsibilities



- Perform maintenance / inspections, including mandatory safety notices
- Offer training to users
- Familiarization upon delivery



Review of Manuals: on board / in basket



Review of control functions

Review of safety features specific to model being delivered



User / Operator's Responsibilities



• User

- OSHA defines the user as the employer
- Ensures all operators are properly trained (and familiarized!)
- Directs only authorized personnel to operate MEWPs

Operator

- Has a responsibility to be trained and be familiar with the aerial platform to be operated
- Adheres to the information contained on the MEWP
 - Safety signs
 - Instructions

Safety Features ... Scissors

- **Anti-pinch handrail design** protects operator's hands when sliding out / in the extension deck



- **Diamond plate deck** provides superior slip resistance during operation

- **Safety arm** protects service staff from link stack incidental falling while performing repair or maintenance



- **Load sense system** detects real-time payload on platform and alerts when overloaded

- **Descent alarm** calls attention when platform is lowering in either platform mode or ground control mode

- **Motion lockout while charging** cuts off driving function when charging the batteries

- **Pothole protection** ensures driving safety

Safety Features ... Booms



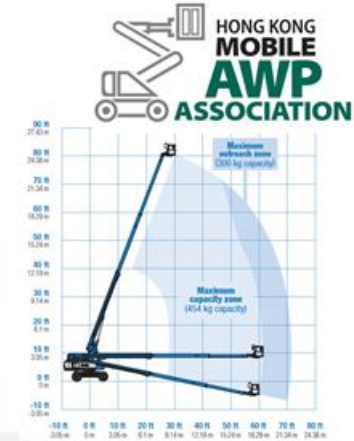
- **Drive Enable** (toggle switch) reminds operator to double confirm the driving direction (forward or backward) when the turntable rotates



- **Contact alarm** stops boom functions and alerts ground personnel when an operator makes contact with the activation cable



- **Load sense system** detects the payload on platform in real time and triggers alarm when overloaded. It also enables XC (extra capacity) machines to achieve automatic envelope control



- **Active oscillating axle** ensures four-wheel contact with ground while driving, providing superior operation experience and safety

- **Auxiliary power unit** enables ground personnel to get operator on platform back to ground or a safer position in case that the normal operation system doesn't function

Safety Enhancement Options ... 1/3



Auxiliary Rail

The auxiliary top rail platform accessory is an additional railing system that can be quickly and easily mounted on the outside of a Genie boom's standard platform rails. This railing system adds an extra measure of security for the operator when working at height.



Fall Arrest Bar

The Genie Fall Arrest Bar has a sliding track, which is designed to allow the operator to be anchored with a fall arrest lanyard while providing them the ability to move freely on an adjacent structure while outside of the platform. Attaches quickly and easily for fast setup and removal. Track assembly de-rates the maximum platform capacity by 50 lb (22.68 kg).

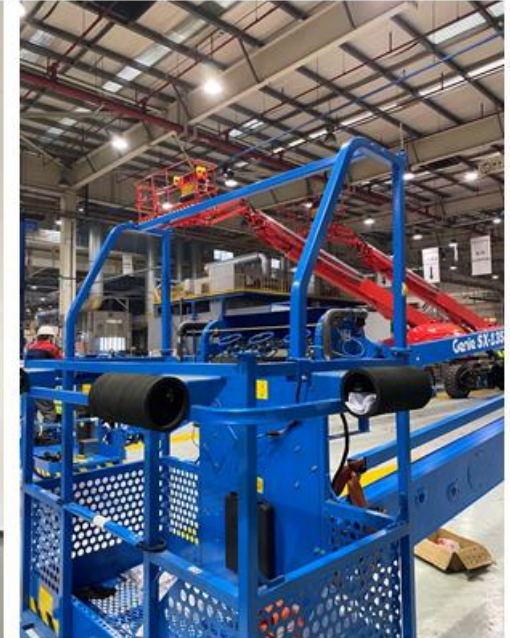


Operator Protective Structure (OPS)

Bolting directly to the platform, this secondary guarding device helps provide additional protection to the operator from overhead obstacles on a work site. The Genie OPS is made of high strength tubular steel and allows for excellent visibility and work range.

Safety Enhancement Options ... 2/3

Secondary Guarding System (Ultrasonic, Whiskers and Overhead Operator Protection Structure)



Safety Enhancement Options ... 3/3

Wind Speed Monitoring System



Remote Control System



Zone Light



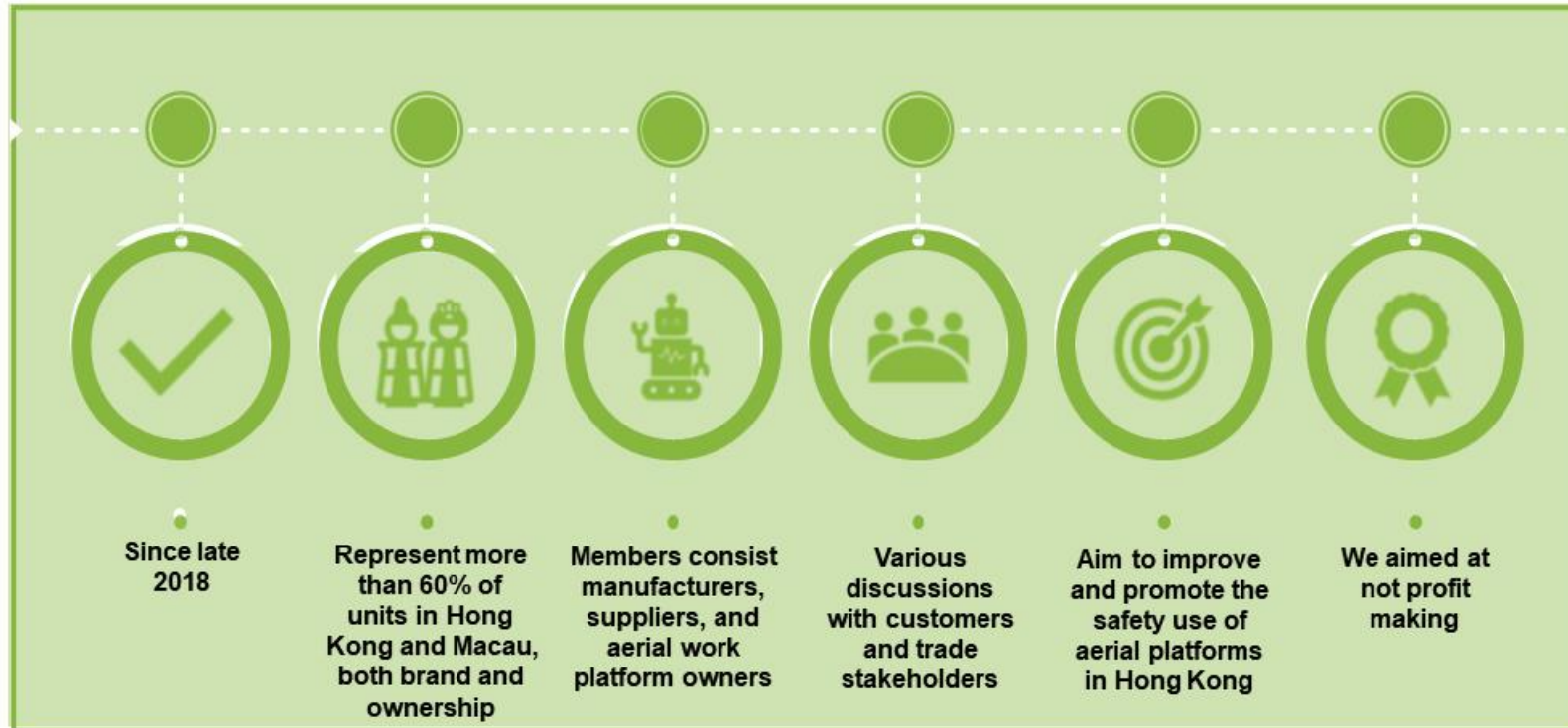
Operation and Safety Training for MEWP

Hong Kong Mobile Aerial Work Platform association

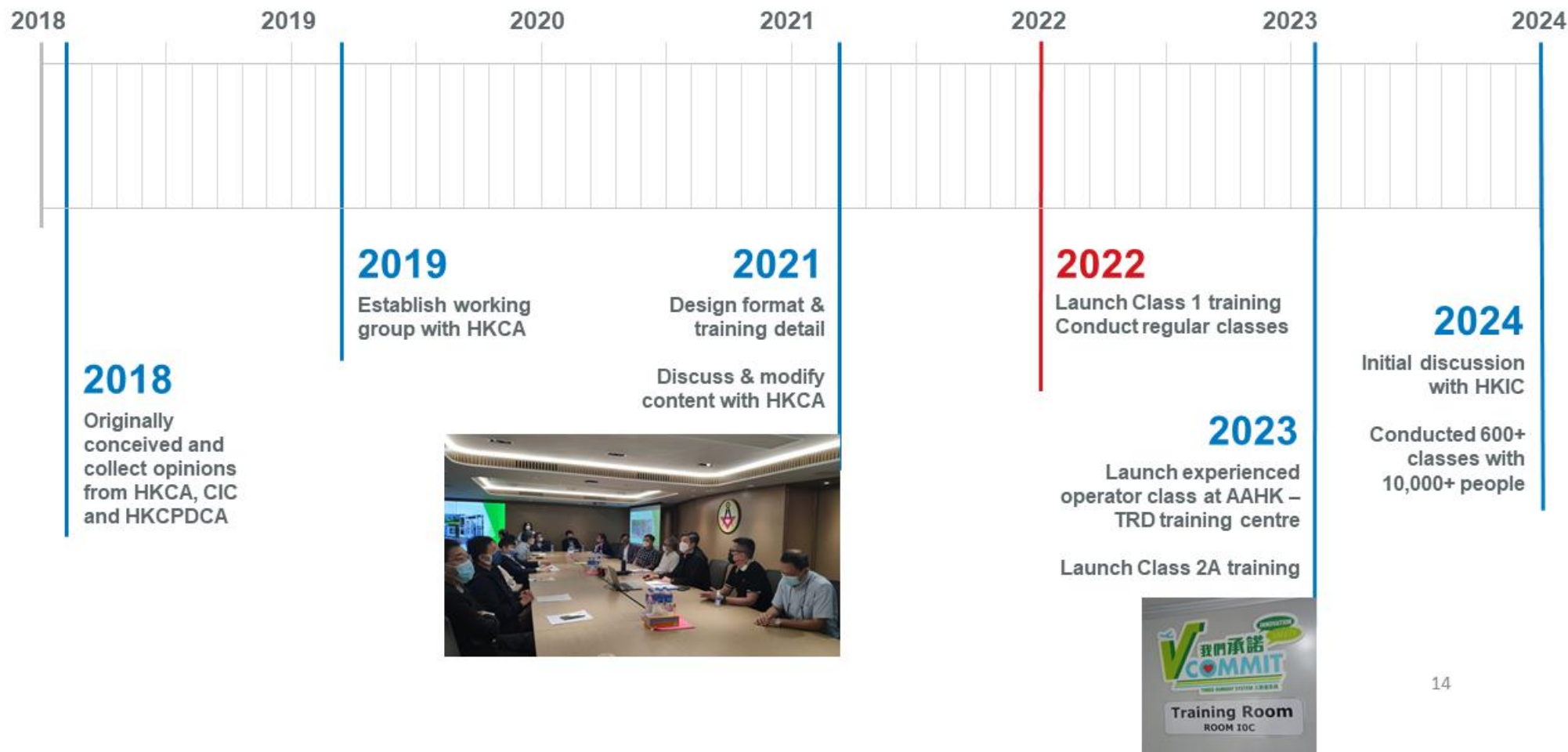


三跑道系統
Three Runway System
「我們承諾」推廣計劃
"We Commit" Safety Promotion Programme

HK Mobile AWP Association

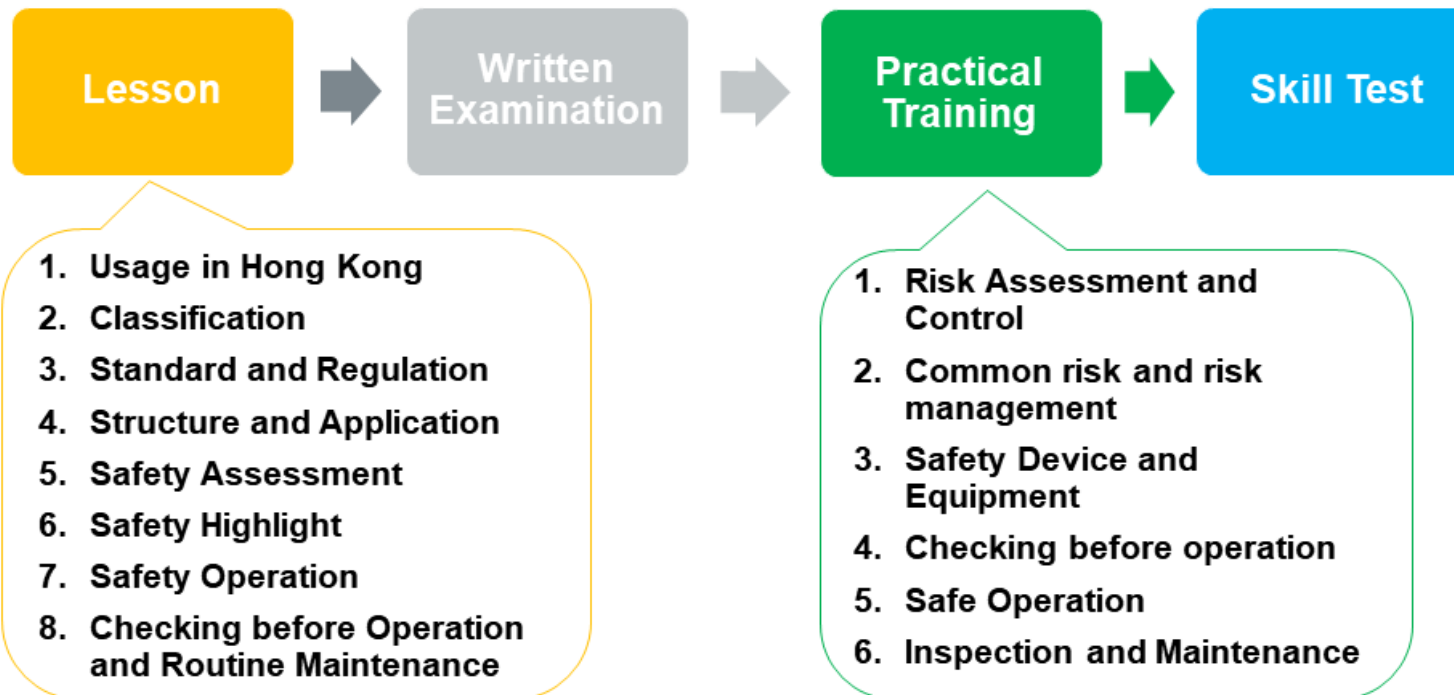


Roadmap of MEWP Training Course



Training Course Structure

Standardized Mobile Elevated Working Platform Training Course





Full Day Programme

- Background of Aerial Platform safety training
- Categorization of Aerial Platforms
- Laws, Regulations, and Standards
- General introduction to Class 1 Type Aerial Platforms
- Different types and characteristics of Class 1
- Safety equipment
- Risk assessment and mitigation
- Inspections and Maintenance
- Safety Operation

Half Day Programme (Experienced Operator)

- Categorizing
- Standards and legislation
- Structures and applications
- Assessment of work environment
- Safety features
- Pre-operation inspections and regular maintenance



Practical

- Walk around inspection
- Functional test
- Safety operation



MEWP Training

- Classes on different machine types
- 6 standardized centres
- Standardized bilingual classes Lecture, Practical, and Tests
- 1 day course with 5 years validity including Safety Operation, Inspection, simple maintenance



MEWP Training Form

Name: _____

Mobile AWP Association

1. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

2. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

3. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

4. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.



MEWP Training Form

Name: _____

Mobile AWP Association

1. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

2. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

3. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.

4. Which of the following is NOT a safety rule?

1. Do not use the platform as a work platform.
2. Do not use the platform as a work platform.
3. Do not use the platform as a work platform.
4. Do not use the platform as a work platform.



现在放映的是2025年4月28日

香港房屋委员会

「新工程合约工地安全讲座」的片段

台上的讲者是香港流动式升降台商会会长

何颖殷先生

他的讲题是

「流动式升降台的安全操作及训练」

(00:23)

大家好，午安

首先感谢房屋署的邀请

让我们商会今天能到此与大家作分享

大家都知道，流动式升降台在香港越来越普及

使用范围也越来越广泛

不仅限于工地

有时大家在商场等地方

也会见到有流动升降台停在旁边

有些工作可能在晚间进行，大家未必看到它如何操作

但这类流动式升降台

的确已经越来越普及，使用者越来越多

但与此同时

我们在过去几年也留意到曾发生一些事故

有些操作员在操作流动式升降台时
发生意外导致受伤，甚至死亡

所以今天我代表商会
和大家分享两个部分

第一部分

怎样才算安全操作
以及流动式升降台的一些安全设备

第二部分

我会向大家介绍
一个商会正在香港推广
有关流动式升降台操作和安全的课程

首先谈谈

流动式升降台的安全概念
大家在图中会看到一张椅子有三只脚
每只脚都代表不同的持份者

若要做到安全操作

这三只脚缺一不可

少了一只脚，椅子便会翻倒

这三只脚代表什么持份者呢？

第一个，是流动式升降台的生产商

第二个，是升降台的拥有者

例如租机公司

拥有这些升降台并出租给工地使用

又或者是大厦业主

自行购买升降台作日常使用

第三个持份者

就是使用这些升降台的人

包括工程判头、大厦的物业管理公司

以及他们的雇员，即实际负责操作的人员

对升降台生产商来说，他们有什么责任呢？

第一，是生产安全的设备

这些设备是根据什么标准生产呢？

当然是国际标准，因为不同地方，会有不同的标准

稍后我会再作简单说明

除了生产设备之外

生产商也需要提供相关资讯

让操作员知道怎样才算安全使用

安全的产品，其实是什么意思呢？

第一，在设计产品时

生产商已经界定了产品的用途

以及应如何应用

同时他们会把操作员的安全放在首位

刚才提到有不同的标准

大家可以看看这张图的下方
会见到不同地区的标准
例如最左边是ISO(国际标准化组织)
可理解为欧洲常见的规格
然后是ANSI(美国国家标准学会)
即北美的安全标准
另外CSA(加拿大标准协会)
就是加拿大的标准
至于最右边的GB(国标)

我相信现时的重要性也越来越高
即中华人民共和国的国家标准
其实除了这些标准之外
其他国家，例如日本和澳洲
对升降台也有自己的标准
这些标准很多都大同小异
但也会有不同的地方
会因应当地的使用情况
或实际需求而有所不同
无论如何
设立这些标准的最终目的
都是希望能防止意外发生
所以升降台生产商在设计产品时

都要根据相关标准，进行不同的测试
包括载重测试，以及稳定性测试
如果工厂要把机器出售到中国内地或美国
都要根据当地相应的标准进行测试
确保符合当地标准后
才可以将机器出售到该地区
说完生产商的责任后，我们再看看拥有者

拥有者主要分为两类

第一类，是机器出租的公司

他们拥有流动式升降台

再把机器租给工地使用

第二类，可能是大厦业主

自行购买流动式升降台

例如用来更换灯具、进行检查或维修等工作

对业主或租机公司来说，他们有什么责任呢？

他们需要根据生产商的指示

定期为流动式升降台进行检查和保养

同时，如果生产商在任何时间

发出机器更新资讯，或安全通告

他们也有责任跟从和遵守

此外，业主或租机公司也有责任为使用者提供培训

教导使用者如何安全操作机器

还有一点，每部升降台的操作方式

以及品牌设计都可能不同

简单来说

控制面板会有所不同

控制手掣或按钮的位置也不尽相同

因此，业主或租机公司也有责任

确保其员工或客户或使用者优先熟悉这些机器的操作

最后一部分，也即第三部分，就是使用者

工程判头或者物业管理公司

都可界定为一个使用者

即是说，他们会使用这些机器

即使未必亲自操作

他们的责任就是

要确保辖下实际操作升降台的人员

知道如何操作机器，并且受过训练

另外，他们也必须知道

每一部机器有什么不同，以及操作位置在哪里

至于实际操作的工友，他们同样有责任

不能因为雇主有责任

就认为自己可以免除责任，这是不对的

操作员自己，同样有责任

要确保自己确实受过训练

并且熟悉自己要操作的升降台

控制部分是如何运作

除了要了解机器操作要点外

操作员也要认识升降台上的各种标示

例如机身上的贴纸，或手册箱内的操作手册

他也要清楚知道这些标示代表什么意思

有哪些警告标志、有哪些事情不能做

以及操作说明的内容

这些都是操作员有责任要知道的

谈完各个持份者的责任后，我们再看看

升降台生产商在设计产品时兼顾安全

其实他们在设计中加入了很多不同安全功能

以确保安全使用

如在这图中，大家会看到一部交剪式升降台

在交剪式升降台的平台底部

会设有过载的系统

另外，也会设有下降警报

即当升降台由高处下降时，系统会发出警报

它的作用就是提醒机器附近的人士

有机械正在移动、正在下降，要加倍小心

另外在交剪式升降台的底部

即两个轮胎中间的位置，图上以红圈标示出来

大家会看到一个类似裙脚的装置

设计用意是当平台升高时

裙脚便会翻下来，以降低机身与地面的距离

这个设计有什么作用呢？

当平台升高后

如果升降台仍需行驶，而前方地面刚好有孔洞

轮胎一旦掉进洞内

如果没有裙脚

由于离地距离越高，机身倾侧幅度便会较大

甚至有翻车危险

如果有裙脚这个功能

机身与地面的距离便会大幅减少

即使轮胎掉进洞内，机身倾侧的幅度也会有限

这也是一项保护措施

另外在图的左边

大家会看到工作平台四周设有栏杆

以保护工友在工作平台上作业

而在图的最底部，在交剪臂的位置

大家也会看到一支红色支撑杆

如果机器需要进行检查或维修

便可以使用这个安全支撑来支撑交剪臂

避免因机器故障，或液压系统出现问题时

出现平台自行滑下的情况

看完交剪式升降台

我们再看看臂式升降台

有些安全设备与交剪式升降台相同

例如右上角，会有超重警报器

但在机械臂上，情况会较为复杂

因为机械臂可以升高，或向外伸展

所以会根据平台伸展到的区域

去限制平台当时可承载的重量

这些都会由升降台本身的电脑作出计算

如果出现超重情况

系统便会发出警报，并停止相关功能

也就是说，机器不会继续动作

以避免出现翻倒危险

如果看左边的图片

大家会见到中间有一条黄色，类似绳索的装置

其实那是一条金属钢索，最左边会以磁铁固定

它的作用是什么呢？

以往在厂房，曾出现一些情况

工友在操作升降台升高工作时

没有留意上方环境

平台升高后，被上方横梁压住

工友也因此被压向前倾

在这种情况下

工友可能会因受压而晕倒

无法即时停止机器或将机器降下
过去在外地曾发生不少这类意外
工友因此被夹死

所以近年不少升降台制造商

都加装了类似这条金属线的装置

一旦工友被夹住，身体压到这条金属线

由于它只以磁铁固定，一受压便会松开

首先，机器会立即停止动作

第二，系统会发出警报

第三，也会亮起闪灯

它的作用就是提醒附近人士

这部机器可能出现问题

平台上的工友可能需要协助

这类安全装置

现时在升降台上

基本上已属标准配置

除了刚才提到的交剪式

或臂架式升降台之外

制造商也会因应不同需要

提供其他不同的装置

例如最左边这张图，大家会看到

在原有围栏之外，外侧再加设一条围栏

如果工作场景需要额外栏杆保护

原厂也可提供这类装置

至于中间这图

大家会看到一条黄色横杆

我们称为防堕横杆

这条横杆设有一个扣点，可供扣上安全带

而这个扣点是可以沿着黄色的横杆来回移动

有些工作情况需要工友离开升降台，到平台外工作

正常操作时

安全带一般扣在平台栏杆内指定的位置

但如果需要到平台外工作，这样便会受到限制

有了这条横杆后

安全带便可以扣在黄色横杆上面的扣点，能够来回移动

工友便可以在离开平台一定范围内工作

其中一个应用场景，例如飞机维修

工友升到机翼附近后

需要离开平台，在机翼位置进行检测

这时便会用到这类安全装置

另外最右边的图片是一个加高的支架

属于较早期的设计

它的作用是保护工友在升高工作台时

即使未有留意上方空间，也可减低碰撞风险

这个框架就是对工友的一种额外保护

另外这张图，可能大家都会比较关注
因为最近发展局也有文件提到
辅助防护系统「第二防护装置」
未来新的工程合约
将要求所使用的升降台必须加装「第二防护装置」系统
「第二防护装置」系统这个概念目前仍然较为含糊
因为相关要求未有清楚界定
应如何应用，或应采用哪一种形式
所以大家可以看到
由右边开始
有一个加高的金属支架
它也是一种辅助防护
至于中间两张图
则分别应用于交剪式或臂架式升降台
它不只是多了一支杆
在杆的顶部
其实设有一个称为限位开关的装置
它会透过线路连接到机器系统
当平台向上升时
如果限位开关碰到障碍物，并受到挤压
便会向机器发出讯号，让系统知道遇到障碍物
机器便会停止运作
有些制造商的设计

更会加入警报或闪灯提示

至于最左边

同样是一种「第二防护装置」系统

不过它是利用超声波

它的好处是不需要设置一支杆

因为在某些工地环境

如果有一支杆，有时会影响机器到达指定位置

但若采用超声波装置，便可以感应上方高度

并可按需要设定和调校，在施工上会较为方便

当然这类装置的成本也会相对较高

其实在应用方面

由于流动式升降台近年出现越来越多新的应用场景

无论是生产商或是市场

都在持续发展不同的安全设备

例如在最左边，是一个风速计

由于流动式升降台很多时都会在户外应用

如在外墙或钢结构中操作

而户外最大的风险之一，就是当风的环境

因为风力会影响机器的稳定性

其实流动式升降台的厂商也有提供相关指引

说明在使用升降台时

在不同风速下是否适合继续作业

哪些情况可以继续使用

哪些情况则不应再升高操作

所以便有这类设计

让操作员可以即时看到现场所感受到的风速

因为风速本身是一个较抽象的概念

如果有风速计，并显示实际数字

操作员便能更清楚判断

自己现时是否处于不适合作业的环境

是否应该暂停工作

至于中间的图，是一个类似遥控的装置

以往这类装置，可能较常见于吊机

但近年也逐渐发展到在流动式升降台上应用

这些装置通常会应用在一些较特殊的场景

例如在内地某些船厂

需要在船坞内把工作平台升高

让工友在船身位置进行喷砂作业

而打沙是属于较恶劣的工作环境

砂粒温度较高

难以对工友提供良好的保护

所以便逐渐发展出遥控操作系统

目的是不需要工友亲身站在平台上施工

但仍可完成所需工作

例如升高一个平台

平台上安装打沙装置或高压水枪

去进行相关工序

至于最右边

是一种称为区域灯的装置

它的应用概念是什么呢？

大家会见到

在升降台的前方和侧边会投射出一道光带

而且会随着机器移动

它的作用，就是提醒同一工地内的其他人员

附近有一部流动式升降台正在移动

靠近他们

以往的做法

可能是摆放交通锥作为警示

但如果机器不断移动

便要不停搬动交通锥，去配合机器的位置

因此，逐步发展出这类安全设备

说到这里

厂商的确可以制造很多安全设备

以配合不同需要和市场变化

但是否安全设备越多

便代表那部机器一定很安全

而使用时便一定能减少意外呢？

其实这个概念

我觉得和驾驶很相似

现时汽车有很多安全装置

甚至已发展到可以协助驾驶

能够自动控制转向、加速及煞车

但是否有了这些装置

便代表你可以完全不用理会安全呢？

其实并不是

在厂商或商会的理念中

最重要的始终是人

即实际操作的人员

必须具备安全意识

这才是最重要的

再多的安全装置，其实都只是一种辅助

如果工友或操作员

本身具备足够的安全意识

其实未必需要依赖那么多装置

所以在下一部分

我会简介商会推出的，有关操作及安全的训练

先简单介绍一下「流动式升降机商会」

我们于2018年成立，会员主要分为三部分

第一部分，是流动式升降台的生产商

包括美国，欧洲或国内的生产商

第二部分，是租机公司

他们会把设备出租给工地使用

第三类，是流动式升降台相关零件的供应商

现时在我们的会员之中

租机公司可出租的机队数量

约占全港五至六成，即超过一半

商会成立的目的

是希望透过培训和宣传

教育大众更安全地使用流动式升降台

商会成立后

也与不同的持份者或行业人士会面，讨论交流

而商会本身也是以非牟利为宗旨

至于商会提供的安全训练课程

其实自二零一八年成立后

已开始与香港建造商会、建造业议会

以及香港建造业机械部管理人协会商讨

到二零一九年

我们与建造商会成立了一个工作小组

共同研究如何设计这个课程

为什么要设计这个课程呢？

有些人士可能知道

如果在工地租用升降台

租机公司一般会派人到场讲解如何使用机器

但很多时候，由于工地环境嘈杂

空间也未必充足

有时机器一送到现场便要即时讲解

可能只有一个人在讲解

旁边却有二十个人在听

大家是否真的听到，我们未必知道

是否真的听得清楚，我们也未必知道

另外，不同租机公司讲解方法如果不同

内容也未必一致

对操作员来说，便会出现混乱

有人说应该这样做

另一间公司又说应该先按另一个按钮

到底应该怎样做呢？

所以我们构思设立这个培训课程的其中一个目的

就是希望建立统一标准

也希望学员完成一次课程后

不用再重复修读不同公司的培训内容

其实对租机公司、对判头

以及对使用者来说，都有好处

因为大家不需要花额外时间

重复处理同样的事情

而且标准统一后

这个培训课程的认可度也会更高

所以自2019年

与建造商会成立工作小组后

我们经过了差不多两至三年的时间

期间进行了多次讨论

也对课程内容作出不少修订

到2022年

我们正式推出第一类升降台

即直上直落的升降台课程

到了2023年，我们也开始与机场管理局合作

当时主要是在机场三跑工地

我们协助他们建立一个培训中心

同时，他们也规定

在三跑工地上需操作升降台的工友

必须修读这些课程

在2023年

我们也推出了2A类，即臂式升降台课程

到了去年年底

我们也开始与建造学院展开不同的讨论

方向同样是希望统一安全培训课程

而截至2024年底

已进行超过600堂

有超过一万人曾报读这个课程

这个课程是怎样安排的呢？

大家会看到，它分为四个部分

第一部分，是课堂讲解

在课堂上，我们会讲解升降台的分类

相关条例、基本理论，以及安全注意事项

完成课堂后，会有笔试

笔试合格之后，便会进入实际操作培训

在这一部分，除了教授如何操作升降台之外

也会讲解操作前需要做的事情

包括要进行哪些检查

如何检查机器是否有问题

以及在使用前如何评估现场环境

看看有没有潜在风险

最后一部分，就是技能测试

学员需要完成一些指定任务

例如操作升降台到不同位置，进行相关动作

其实概念就像考取驾驶执照一样

我们有笔试，也有路试

也就是说

两部分都要合格

才算真正完成这个训练

另外，我们也会因应实际情况安排不同类型的课程

例如有些工友从未接触过升降台

课程时间便会较长，一般为一天

包含刚才提及的四个部分

但对一些已有经验、以往曾操作升降台

对升降台已有一定了解的人员

我们也设有俗称熟手班的半日课程

同样包含刚才提及的四个部分

无论是新手班，还是熟手班

都会设有实际操作训练和测试

以确保受训人士真正掌握操作方法

并了解安全要点

目前商会提供的训练课程

在香港共有六个训练中心

另外，目前课程已提供

广东话、普通话和英文版本

以配合不同工地的需要

当学员完成笔试及技能测试

并取得合格成绩后

我们会发出一张证明卡

如下方图所示

卡上会记录学员姓名、受训日期

以及所修读的课程类别

有效期为五年

我们希望市场能尽量采用统一课程

无论是操作员还是主管

都不需要重复安排员工上课和受训

关于课程的介绍，大致就是这样

我的分享也到此

多谢大家

谢谢观看

(34:22)