

现在放映的是2025年4月28日

香港房屋委员会

「新工程合约工地安全讲座」的片段

第一个问答环节

(00:12)

我这条问题是关于升降台的

想请问商会举办的安全操作课程

有关人员是否必须报读？

好的，麻烦何先生

多谢你的提问

目前法例并没有明文规定

流动式升降台操作员必须接受课程训练

也不像操作铲车及吊机

需要考取牌照

暂时并没有这方面的法定要求

不过，商会也留意到

在一些较大型的工地

例如我刚才提到的三跑工程

承建商会要求工地内的操作员

必须修读相关课程后

才可以在该工地进行操作

除了我们商会之外
我们也留意到市场上有其他机构提供类似课程
因此相信大家会有更多选项
也可以作出比较

周先生你好
线上有一位同事想问
香港专业吊运联会
最近有没有举办吊运课程
内容包含创新科技
例如利用「VR虚拟实境」模拟真实场景作训练

谢谢

谢谢周先生

暂时来说，我们未有提供这类
「VR虚拟实境」实景训练
不过在吊运工作方面
我们一直都有逐步加入创新科技元素
持续把这些技术融入工作之中
因为这些元素
其实有助提升吊运工作的安全
我们也会与时俱进
希望将来有机会可以举办更多相关课程
例如人工智能等相关内容

网上有朋友提问

建造业议会何时会推出

机动升降工作台的培训课程？

不知道何先生是否方便代为回应

如果不方便也不要紧

我可以这样说

现阶段无论是建造业议会、香港建造学院

还是我们商会

其实都朝着同一方向努力

希望建立一套较为统一和正规的课程

如果将来有更新消息

我们会尽快向业界介绍

谢谢何先生

现场还有没有观众想发问？

想问关于升降台

例如机器租赁公司

在出租机器时，会附上一些「点心纸」(选项单)

让工地剔选一些安全操作资讯简介

你认为是否要进一步评估市场需要

看看是否可以有更完善的安排

其实你刚才提到的那些「点心纸」(选项单)

现时有些工地仍然是以这种方式处理

这也反映了我刚才所提到的情况

由于工地环境的限制

很多时候机器租赁公司

即使希望进行较深入或者较清晰的培训

实际上也未必做得到

因为工地环境可能很嘈吵

现场人又多，机器又多

也可能因赶工关系

未必有足够时间安排培训

同时也很难要求这么多间不同的机器租赁公司

都采用同一套教材，或统一的教学方式

因此商会也想去推广

统一或格式化一个安全操作课程

让操作员去参加

后面还有一位同事

你好，刚才听到你们的简报

主要提到这类机械在工地上的安全使用

很大程度取决于工友的训练

而你刚才介绍的机器

也开始融入一些智能化的操作

例如超载时，系统会自动停止运作

但我想请问你可否分享一下

未来的机器会如何进一步智能化
从而减少工友的错误

例如有些工友即使接受过训练
之后也可能因为疲倦而忘记了
或者未有依照程序执行

例如刚才提到

支撑脚未有完全伸直

又或者忘记进行试吊程序

这些情况很多时候都会在工地发生

又例如你刚才提到

大吊车的吊钩应该是一环扣一环

但现场有时可能会出现一环扣两环的情况

我想知道，机械本身将来有没有可能

具备一些侦测功能

例如如果未完成试吊程序

系统便不允许启动

或者不可以进行正常操作

换句话说，将来会否有一些机制装置

令机器进一步发展到这个程度

因为很多时候

工友未必能完全实践训练中所学习到的内容

所以希望能够透过机械本身的发展

再进一步减少意外发生

非常感谢你的提问

就我目前所知

目前还没有你刚才提到的这类设施

不过你也提出了一个很重要的观点

其实对工友来说

持续训练、持续进修

以及建立安全文化，都是非常重要的

只要我们能够持续推动

安全文化的建立和实践

不断提升工友的安全意识

我相信这都是其中一个可以回应

你刚才所提到的问题的方法

当然，如果你问到在机械和装置方面

可否再加入更多配合措施

我认为这是值得进一步深入探讨的

如果未来能够做到这一点

当然会更好

多谢你的提问

谢谢观看

(06:37)