

現在放映的是2025年4月28日

香港房屋委員會

「新工程合約工地安全講座」的片段

第一個答問環節

(00:12)

我這條問題是關於升降台的

想請問商會舉辦的安全操作課程

有關人員是否必須報讀？

好的，麻煩何先生

多謝你的提問

目前法例並沒有明文規定

流動式升降台操作員必須接受課程訓練

亦不像操作鏟車及吊機

需要考取牌照

暫時並沒有這方面的法定要求

不過，商會亦留意到

在一些較大型的地盤

例如我剛才提到的三跑工程

承建商會要求地盤內的操作員

必須修讀相關課程後

才可以在該地盤進行操作

除了我們商會之外

我們亦留意到市場上有其他機構提供類似課程

因此相信大家會有更多選項

亦可以作出比較

周先生你好

線上有一位同事想問

香港專業吊運聯會

最近有沒有舉辦吊運課程

內容包含創新科技

例如利用「VR 虛擬實境」模擬真實場景作訓練

謝謝

謝謝周先生

暫時來說，我們未有提供這類

「VR 虛擬實境」實景訓練

不過在吊運工作方面

我們一直都有逐步加入創新科技元素

持續把這些技術融入工作之中

因為這些元素

其實有助提升吊運工作的安全

我們亦會與時並進

希望將來有機會可以舉辦更多相關課程

例如 人工智能 相關等內容

網上有朋友提問

建造業議會 何時會推出

機動升降工作台的培訓課程？

不知道何先生是否方便代為回應

如果不方便也不要緊

我可以這樣說

現階段無論是建造業議會、香港建造學院

還是我們商會

其實都朝着同一方向努力

希望建立一套較為統一和正規的課程

如果將來有更新消息

我們會盡快向業界介紹

謝謝何先生

現場還有沒有觀眾想發問？

想問關於升降台

例如機器租賃公司

在出租機器時，會附上一些「點心紙」(選項單)

讓地盤別選一些安全操作資訊簡介

你認為是否要進一步評估市場需要

看看是否可以有更完善的安排

其實你剛才提到的那些「點心紙」(選項單)

現時有些地盤仍然是以這種方式處理

這亦反映了我剛才所提到的情況

由於地盤環境的限制
很多時候機器租賃公司
即使希望進行較深入或者較清晰的培訓
實際上也未必做得到
因為地盤環境可能很嘈吵
現場人又多，機器又多
亦可能因趕工關係
未必有足夠時間安排培訓

同時亦很難要求這麼多間不同的機器租賃公司
都採用同一套教材，或統一的教學方式
因此商會亦想去推廣
統一或格式化一個安全操作課程
讓操作員去參加

後面還有一位同事
你好，剛才聽到你們的簡報
主要提到這類機械在地盤上的安全使用
很大程度取決於工友的訓練
而你剛才介紹的機器
亦開始融入一些智慧化的操作
例如 超載時，系統會自動停止運作
但我想請問你可否分享一下
未來的機器會如何進一步智慧化
從而減少工友的錯誤

例如有些工友即使接受過訓練
之後也可能因為疲倦而忘記了
或者未有依照程序執行
例如剛才提到
支撐腳未有完全伸直
又或者忘記進行試吊程序
這些情況很多時候都會在地盤發生

又例如你剛才提到
大吊車的吊鉤應該是一環扣一環
但現場有時可能會出現一環扣兩環的情況
我想知道，機械本身將來有沒有可能
具備一些偵測功能
例如如果未完成試吊程序
系統便不容許開機
或者不可以進行正常操作
換句話說，將來會否有一些機制裝置
令機器進一步發展到這個程度
因為很多時候
工友未必能完全實踐訓練中所學到的內容
所以希望能夠透過機械本身的發展
再進一步減少意外發生

非常感謝你的提問
就我目前所知

暫時未有你剛才提到的這類設施
不過你也提出了一個很重要的觀點
其實對工友來說
持續訓練、持續進修
以及建立安全文化，都是非常重要的
只要我們能夠持續推動
安全文化的建立和實踐
不斷提升工友的安全意識

我相信這都是其中一個可以回應
你剛才所提到的問題的方法
當然，如果你問到在機械和裝置方面
可否再加入更多配合措施
我認為這是值得進一步深入探討的
如果未來能夠做到這一點
當然會更好
多謝你的提問

謝謝觀看

(06:37)